



650024, Кемеровская обл. г. Кемерово, E-mail: pg-42rus@mail.ru, i.v.o_88@mail.ru, Твиттер: PG42rus, Сайт: проект-групп.рф
тел: 8 (3842) 78-07-88, 8-913-435-02-01, 8-913-405-77-75
СРО-П-145-04032010

ПРОЕКТНОЕ БЮРО ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Заказчик: Администрация Алгатуйского сельского поселения

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Общего пользования местного значения
в Алгатуйском сельском поселении с. Алгатуй
Тулунского района Иркутской области

СОГЛАСОВАНО

Администрация Алгатуйского
сельского поселения

(организация)

(должность)

(подпись)

(ФИО)

« » 2022г.

РАЗРАБОТАНО

ООО «ПроектГрупп»

(организация)

Генеральный директор

(должность)

(подпись)

Копылов Д.О.
(ФИО)

« » 2022г.

Кемерово
2022

1 Оглавление

1	Оглавление	3
2	Введение	7
3	Задание на проектирование ПОДД	9
4	Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации	11
5	Пояснительная записка	15
5.1	Нормативные ссылки	15
5.2	Определения	15
5.3	Обозначения и сокращения	16
5.4	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	16
5.4.1	Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД	16
5.4.2	Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований	17
5.4.3	Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:	18
5.4.4	Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)	19
5.4.5	Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:	19
5.4.6	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:	19
5.5	Проектные решения	19
6	Ведомость согласований и заключения согласующих организаций	21
7	Схема расположения автомобильной дороги	23
8	Условные обозначен	25
9	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Центральная (участок №1)	27
9.1	Эскизы знаков индивидуального проектирования ул. Центральная (участок №1)	33
9.2	Адресные ведомости ул. Центральная (участок №1)	37
9.2.1	Ведомость размещения дорожных знаков ул. Центральная (участок №1)	39
9.2.2	Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки ул. Центральная (участок №1)	41
9.2.3	Ведомость искусственного освещения ул. Центральная (участок №1)	42
9.2.4	Ведомость пешеходных переходов ул. Центральная (участок №1)	43
9.2.5	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Центральная (участок №1)	44
9.2.6	Ведомость искусственных неровностей ул. Центральная (участок №1)	45
9.2.7	Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Центральная (участок №1)	46
10	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Центральная (участок №2)	47
10.2	Адресные ведомости ул. Центральная (участок №2)	51
10.2.1	Ведомость размещения дорожных знаков ул. Центральная (участок №2)	53
10.2.2	Ведомость искусственного освещения ул. Центральная (участок №2)	54
10.2.3	Ведомость пешеходных дорожек ул. Центральная (участок №2)	55
11	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Школьная (участок №1)	57
11.1	Адресные ведомости ул. Школьная (участок №1)	61
11.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Школьная (участок №1)	63
11.1.2	Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки ул. Школьная (участок №1)	64
11.1.3	Ведомость искусственного освещения ул. Школьная (участок №1)	65
11.1.4	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Школьная (участок №1)	66

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.ч	Лист	№До	Подп.	Дат
Разраб.		Андреев В.К			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			

Проект организации дорожного движения
Алгатуйского сельское поселение,
с. Алгатуй, Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	3	228



11.1.5	Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Школьная (участок №1)	67
11.1.6	Ведомость Пешеходных ограждений ул. Школьная (участок №1)	68
12	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Школьная (участок №2)	69
12.1	Адресные ведомости ул. Школьная (участок №2)	73
12.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Школьная (участок №2)	75
12.1.2	Ведомость искусственного освещения ул. Школьная (участок №2)	76
12.1.3	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Школьная (участок №2)	77
12.1.4	Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Школьная (участок №2)	78
13	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Таежная	79
13.1	Адресные ведомости ул. Таежная	83
13.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Таежная	85
13.1.2	Ведомость искусственного освещения ул. Таежная	86
14	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Шахтерская	87
14.1	Адресные ведомости ул. Шахтерская	91
14.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Шахтерская	93
14.1.2	Ведомость искусственного освещения ул. Шахтерская	94
15	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Березовая	95
15.1	Адресные ведомости ул. Березовая	99
15.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Березовая	101
15.1.2	Ведомость искусственного освещения ул. Березовая	102
16	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Горная	103
16.1	Адресные ведомости ул. Горная	107
16.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Горная	109
16.1.2	Ведомость искусственного освещения ул. Горная	110
17	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Лесная	111
17.1	Адресные ведомости ул. Лесная	115
17.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Лесная	117
17.1.2	Ведомость искусственного освещения ул. Лесная	118
18	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Северная	119
18.1	Адресные ведомости ул. Северная	123
18.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Северная	125
18.1.2	Ведомость искусственного освещения ул. Северная	126
18.1.3	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Северная	127
19	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Саянская	129
19.1	Адресные ведомости ул. Саянская	133
19.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Саянская	135
19.1.2	Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки ул. Саянская	136
19.1.3	Ведомость искусственного освещения ул. Саянская	137
19.1.4	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Саянская	138
19.1.5	Ведомость пешеходных переходов ул. Саянская	139
20	Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Солнечная	141
20.1	Адресные ведомости ул. Солнечная	145
20.1.1	Ведомость дорожных знаков ул. Солнечная	147
20.1.2	Ведомость искусственного освещения ул. Солнечная	148
20.1.3	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Солнечная	149
20.1.4	Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Солнечная	150

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.ч	Лист	№До	Подп.	Дат
Разраб.		Андреев В.К			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			

Проект организации дорожного движения
Алгатуйского сельское поселение,
с. Алгатуй, Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	4	228



21	Проектируемая схема организации дорожного движения	Объездная №1	151
21.1	Адресные ведомости	Объездная №1	157
21.1.1	Ведомость дорожных знаков	Объездная №1)1	159
21.1.2	Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки	объездная №1	161
21.1.3	Ведомость искусственного освещения разметки	объездная №1	162
21.1.4	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров разметки	объездная №1	163
21.1.5	Ведомость парковочного пространства разметки	объездная №1	164
22	Проектируемая схема организации дорожного движения	Объездная №2	165
22.1	Адресные ведомости	Объездная №2	169
22.1.1	Ведомость дорожных знаков	Объездная №2	171
22.1.2	Ведомость искусственного освещения	Объездная №2	172
23	Проектируемая схема организации дорожного движения	Въезд на участок БРУ №1	173
23.1	Адресные ведомости	Въезд на участок БРУ №1	177
23.1.1	Ведомость дорожных знаков	Въезд на участок БРУ №1	179
24	Проектируемая схема организации дорожного движения	Въезд на участок БРУ №2	181
24.1	Адресные ведомости	Въезд на участок БРУ №2	185
24.1.1	Ведомость дорожных знаков	Въезд на участок БРУ №2	187
25	Проектируемая схема организации дорожного движения	Въезд на водозабор	189
25.1	Адресные ведомости	Въезд на водозабор	193
25.1.1	Ведомость дорожных знаков	Въезд на водозабор	195
25.1.2	Ведомость искусственного освещения	Въезд на водозабор	196
26	Проектируемая схема организации дорожного движения	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	197
26.1	Знаки индивидуального проектирования	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	203
26.2	Адресные ведомости	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	207
26.2.1	Ведомость дорожных знаков	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	209
26.2.2	Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	211
26.2.3	Ведомость светофорных объектов	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	212
26.2.4	Ведомость искусственного освещения	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	213
26.2.5	Ведомость сигнальных столбиков	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	214
26.2.6	Ведомость бортового камня (бордюра)	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	215
26.2.7	Ведомость парковочного пространства	Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	216
27	Проектируемая схема организации дорожного движения	Безымянный переулок	217
27.1	Адресные ведомости	Безымянный переулок	221
27.1.1	Ведомость дорожных знаков	Безымянный переулок	223
27.1.2	Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки	Безымянный переулок	224
27.1.3	Ведомость пешеходных переходов	Безымянный переулок	225
27.1.5	Ведомость искусственного освещения	Безымянный переулок	226
27.1.6	Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров	Безымянный переулок	227
27.1.6	Ведомость искусственных неровностей	Безымянный переулок	228

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.ч	Лист	№До	Подп.	Дат
Разраб.		Андреев В.К			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			

Проект организации дорожного движения
Алгатуйского сельское поселение,
с. Алгатуй, Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	5	228



2 Введение

Проект организации дорожного движения – это документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД;

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Схемы организации дорожного движения выполнены в масштабе 1:1500.

Инд. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3 Задание на проектирование ПОДД ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Работы по разработке проектов организации дорожного движения подлежат выполнению в соответствии с требованиями, которые установлены следующими нормативными актами:

- 1.1. Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»;
- 1.2. Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 1.3. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- 1.4. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 1.5. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»

1.6. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

1.7. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

1.8. ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;

1.9. ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

1.10. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

2. Проект организации дорожного движения должен быть направлен на решение следующих задач:

- 2.1. обеспечение безопасности участников движения;
- 2.2. введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивным элементом, искусственными сооружениями и другими факторами;
- 2.3. своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- 2.4. обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

3. Разработанный проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в мягком переплете формата 297x420 мм (А3).

4. Содержание разработанного проекта организации дорожного движения должно соответствовать требованиям, которые установлены Приказом Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

5. Согласование разработанного проекта организации дорожного движения с организациями, перечень которых установлен законодательством и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, осуществляет Заказчик.

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность (км)
1.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Центральная	1,340
2.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Школьная	0,710
3.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Таежная	0,420
4.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Шахтерская	0,425
5.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Березовая	0,485
6.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Горная	0,536
7.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Лесная	0,495
8.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Северная	0,505
9.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Саянская	0,905
10.	Тулунский район, с. Алгатуй, ул. Солнечная	0,740
11.	Тулунский район, с. Алгатуй, объездная №1	1,120
12.	Тулунский район, с. Алгатуй, объездная №2	0,780
13.	Тулунский район, с. Алгатуй, въезд на участок БРУ №1	0,200
14.	Тулунский район, с. Алгатуй, въезд на участок БРУ №2	0,100
15.	Тулунский район, с. Алгатуй, въезд на водозабор	0,150
16.	Тулунский район, с. Алгатуй, выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»	0,600
17.	Тулунский район, с. Алгатуй, безымянный переулок	0,230
Итого		9,741

Заказчик:

Администрация Алгатуйского сельского поселения

Глава Алгатуйского сельского поселения

_____ И.В. Белизова

Исполнитель:

Общество с ограниченной ответственностью «ПроектГрупп»

Генеральный директор

_____ Д.О. Копылов

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

9

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ**

10 февраля 2021 г. № 3
(дата) (номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»
(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)
Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»
основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование
(вид саморегулируемой организации)
188309, Рф, Ленинградская область, г. Гатчина,
ул. Генерала Кныша, д. 8а,
www.stroy-sro.su
bestsro29@mail.ru
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)
СРО-П-145-04032010
(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана **ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП»**
(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1.1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП» (ООО «ПРОЕКТГРУПП»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 4205195005
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1104205003330
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	650023, Кемеровская область, Кемерово, проспект Октябрьский, дом № 46, кв. 198
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 210611/986
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 21.06.2011
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 21.06.2011
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 21.06.2011
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права на выполнение работ:	

Наименование	Сведения
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	21.06.2011
в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	-
в отношении объектов использования атомной энергии	-
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	-
*указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	
Генеральный директор АС «СтройОбъединение» (должность уполномоченного лица)	Погодин В.С. (инициалы, фамилия)

АС «СтройОбъединение»
В настоящем документе
прошито пронумеровано
и скреплено
Печатью на
Секретаря
АС «СтройОбъединение»
Ильичев Е.А.
(Подпись)
МП.

Инд. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"

СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2483

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 1230000800В0 Зав. № 643 Год изготовления 2020

Владелец ООО "ПроектГрупп"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,42
- продольного уклона автомобильной дороги, %	1,4
- поперечного уклона автомобильной дороги, %	2
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	-
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозаписи в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0,02
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,1
- линейных размеров объекта по видеозаписи, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,95	К лев.б.= 0,9	К толч.ТС= -
К корма= 0,96	К прав.б.= 0,88	К сцеп= -
		К толч.ПКРС-2У= -

Инженер по метрологии Наумова А.Д.
Должность специалиста проводящего калибровку ФИО

Калибровка проведена 19. мая 2021

Очередную калибровку провести не позднее 18. мая 2022




СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ЛУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ЛУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/19-05-2021/64452892

Действительно до 18.05.2022

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий: ТРАССА: 1230000800В0;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Рег. № 65062-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 643

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.7ВУ.0045.2012; 3.1.7ВУ.0008.2012

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 29,0; атм. давление: 99,4; отн. влажность: 35,0

перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-64452892>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 64452892

Поверитель Карпова Т.В.

фамилия, инициалы

Знак поверки: 

Начальник отдела Зыкова А.А.

должность руководителя или другого уполномоченного лица фамилия, инициалы

Дата поверки 19.05.2021

Выписка о результатах поверки СИ ИС-ВУ/19-05-2021/64452892 сформирована автоматически 21.05.2021 09:47 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Поверка проведена по каналам:

канал измерений длины пройденного пути;
канал измерений геометрических параметров;
канал измерений продольной ровности (ПКР-2);
канал измерений линейных размеров объектов по видеозаписи

Наименование заказчика

ООО «ПроектГрупп»
наименование юридического (физического) лица

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

12



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР" (ООО "ГЕОМАСТЕР")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОССТ RU.0001.310204 от 17.05.2018

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ГКФ/20-04-2021/58518493

Действительно до 19.04.2022

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая: EFT M1 Plus; EFT M1 Plus; Per. № 76892-19
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер PM11643520
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПН 24-19 «Аппаратура геодезическая спутниковая «EFT M1 Plus» Методика поверки КИР»
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.ГКФ.0003.2017
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: +4; атм. давление: 746; отн. влажность: 27
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fois.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-58518493

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 58518493

Поверитель Рубаник Александр Иванович
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Генеральный директор Рубаник О.А.
подпись фамилия, инициалы

должность руководителя или другого уполномоченного лица

Дата поверки 20.04.2021

Выписка о результатах поверки СИ С-ГКФ/20-04-2021/58518493 сформирована автоматически 20.04.2021 10:12 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



Метрологическая служба ООО «Искатель-2» в области обеспечения единства измерений

СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ

Calibration certificate



Номер сертификата 1011/F
Certificate number

Стр. 1 из 2
Page of

Дата калибровки 19.04.2021 г.
Date when calibration

Серийный номер 154
Serial number

Объект калибровки Дорожное колесо (курвиметр дорожный) NEDO 703113 mini
Item calibrated

Заказчик ООО "ПРОЕКТГРУПП" ИНН 4205195005
Customer Информация о заказчике, адрес/name of the customer, address

Наименование эталона / description of measurement standard
3.2.АК3.0149.2019, 3.2.АК3.0121.2019

Методика калибровки 002.2016.274.КС20

Calibration procedure

Все измерения имеют прослеживаемость к единицам Международной системы СИ, которые воспроизводятся национальными эталонами НМИ. Данный сертификат может быть воспроизведен только полностью. Любая публикация или частичное воспроизведение содержания сертификата возможны с письменного разрешения организации, выдавшей сертификат. All measurements are traceable to the SI units which are realized by national measurement standards of NMI. This certificate shall not be reproduced, except in full. Any publication extracts from the calibration certificate requires written approval of the issuing NMI.

Условия калибровки / Calibration conditions

Температура окружающего воздуха 22°C, Относительная влажность воздуха 56%



Карпов Л.Е., Техник МС
ФИО и должность / name and function

19.04.2021 г.
Дата выдачи/
date of issue

ИЗ № К02343

Номер сертификата 1011/F
Certificate number

Стр. 2 из 2
Page of

Серийный номер 154
Serial number

Результаты калибровки
Calibration results

Наименование	Результат калибровки*	Примечание
NEDO 703113 mini	соответствует	-

*Указывается соответствие или несоответствие СИ требованиям технической документации производителя и методики калибровки: 002.2016.274.КС20

Рекомендуемый межкалибровочный интервал: 12 месяцев.

Подпись лица, выполнившего калибровку
Signature of the person who has performed calibration



Карпов Л.Е., Техник МС
ФИО и должность / name and function

19.04.2021 г.
Дата выдачи/
date of issue



+7 (495) 308-22-82
www.iskate12.ru; e-mail: zakaz@iskate12.ru

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

13

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ



№ С-АКЗ/19-04-2021/ []

Действительно до 18 апреля 2022 г.

Средство измерений Дальномер лазерный GLM 250 VF

наименование, тип, модификация средства измерений
44551-10

регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений
присвоенный при утверждении

заводской (серийный) номер: 312199462

в составе _____

номер знака предыдущей поверки _____

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазон измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с раздел руководства по эксплуатации Ростест-Москва
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.АКЗ.0123.2019 3.2.АКЗ.0133.2019 3.2.АКЗ.0137.2019
3.2.АКЗ.0138.2019 3.2.АКЗ.0145.2019

регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или
погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура +22°C,
перечень влияющих факторов

атмосферное давление 741 мм рт.ст., относительная влажность 56%
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов периодической (первичной) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки:



Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ []

Главный метролог
должность руководителя
подразделения

/ Жукова Марина Александровна /
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

/ Карпов Леонид Еромолаевич /
фамилия, имя и отчество (при наличии)



Дата поверки 19 апреля 2021 г.

серия С-АКЗ-Ф №0004366

www.iskatel2.ru; e-mail: zakaz@iskatel2.ru +7 (495) 308-22-82

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании ИндорСофт

IndorTrafficPlan: Система проектирования организации дорожного движения

выдана компании: ООО «ПроектГрупп», г.Кемерово

на основании документа: реализация № А112902 от 29.11.2019

срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 28.11.2019 по 17.11.2021

число рабочих мест: 8 рабочих мест

серийный номер: ТРВ-0306-3533-6817-5864-9083-8440-9120
взамен ТРВ-0613-3692-3771-7124-4917-6154-7450

HASP-ключ: 010-017950

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Болдакова Анна

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

14

5 Пояснительная записка

5.1 Нормативные ссылки

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами: –+

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).
- ГОСТ 33027–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы»;
- ГОСТ 32963–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33475–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 3338–22015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 52282 –2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 5229–02004. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 33151–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2021. «Свод правил. Автомобильные дороги»;
- СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21–02–99»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89»;
- ГОСТ 33176–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50970–2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 54305–2011 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32846–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33025–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия»;

- ГОСТ 33062–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33128–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33150–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52607–2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические условия»;
- ГОСТ Р 52605–2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ОСТ 218.1.002–2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50577–2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52398 –2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.4.039–2018. «Рекомендации по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог»;
- Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000г. №65–р)
- Условия эксплуатации железнодорожных перевозов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.
- ОДМ 218.4.005–2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.6.015–2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»;
- Правил дорожного движения РФ, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства РФ №1090 от 23.10.1993 (с изменениями на 31 декабря 2020 года) (редакция, действующая с 1 сентября 2021 года);
- ГОСТ Р 8.000–2015 «Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ)».

5.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

5.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

АСУД – Автоматизированная система управления движением.

БДД – Безопасность дорожного движения.

ГПТ – Городской пассажирский транспорт.

ДД – Дорожное движение.

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие.

КСОД – Комплексная схема организации движения.

ОДД – Организация дорожного движения.

ОСР – общесистемные решения.

ПДД – Правила дорожного движения.

ПЧ – Проезжая часть.

РФ – Российская Федерация.

ТП – Транспортный поток.

ТС – Транспортное средство.

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения.

ТСРДД – Технические средства регулирования дорожного движения.

УДС – Улично-дорожная сеть.

ЗИП – знак индивидуального проектирования.

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Балансодержатель автомобильной дороги – Администрация Алгатуйского сельского поселения
Расположение – Иркутская область, Тулунский район, Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй.

Наименование автомобильных дорог:

- ул. Центральная (1 участок);
- ул. Центральная (2 участок);
- ул. Школьная (1 участок);
- ул. Школьная (2 участок);
- ул. Таежная;
- ул. Шахтерская;
- ул. Березовая;
- ул. Горная;
- ул. Лесная;
- ул. Северная;
- ул. Саянская;
- ул. Солнечная;
- объездная №1;
- объездная №2;
- Въезд на участок БРУ №1;
- Въезд на участок БРУ №2;
- Въезд на водозабор;
- Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»;
- Безымянный переулок.

(см. схему размещения автомобильной дороги).

Категории автомобильных дорог с. Алгатуй:

ул. Центральная (1 участок) – 1,050 км основная улица сельского поселения (по СП 42.13330.2016)

ул. Центральная (2 участок) – 0,100 км основная улица сельского поселения (по СП 42.13330.2016)

ул. Школьная (1 участок) – 0,437 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

ул. Школьная (2 участок) – 0,080 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

ул. Таежная – 0,375 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

ул. Шахтерская – 0,300 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

ул. Березовая – 0,340 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

ул. Горная – 0,540 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

ул. Лесная – 0,380 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

ул. Северная – 0,505 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

ул. Саянская – 0,730 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

ул. Солнечная – 0,430 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

объездная №1 – 1,015 км местные дороги (по СП 42.13330.2016)

объездная №2 – 0,410 км местные дороги (по СП 42.13330.2016)

Въезд на участок БРУ №1 – 0,200 км местные дороги (по СП 42.13330.2016)

Въезд на участок БРУ №2 – 0,100 км местные дороги (по СП 42.13330.2016)

Въезд на водозабор – 0,200 км местные дороги (по СП 42.13330.2016)

Взам. инв. / Подп. и дата / Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						16

Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка» – 0,600 км местные дороги (по СП 42.13330.2016)

Безымянный переулок – 0,216 км местные улицы (по СП 42.13330.2016)

5.4.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

а) Характеристика участков дороги ул. Центральная (участок №1):

- ширина проезжей части дороги – 5,5 – 7,5 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 1+050 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей

б) Характеристика участков дороги ул. Центральная (участок №2):

- ширина проезжей части дороги – 5,5 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+100 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей

в) Характеристика участков дороги ул. Школьная (участок №1):

- ширина проезжей части дороги – 5,6 – 11,20 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+437 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей

г) Характеристика участков дороги ул. Школьная (участок №2):

- ширина проезжей части дороги – 4,8 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+080 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей

д) Характеристика участков дороги ул. Таежная:

- ширина проезжей части дороги – 7,8 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;

• покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+375 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов

е) Характеристика участков дороги ул. Шахтерская:

- ширина проезжей части дороги – 11,0 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 2,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+300 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов

ж) Характеристика участков дороги ул. Березовая:

- ширина проезжей части дороги – 5,0 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+340 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов

з) Характеристика участков дороги ул. Горная:

- ширина проезжей части дороги – 5,0 м;
- количество полос движения – 2;
- ширина обочины – 1,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+540 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов

и) Характеристика участков дороги ул. Лесная:

- ширина проезжей части дороги – 3,4 – 7,0 м;
- количество полос движения – 1 – 2;
- ширина обочины – 1,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на протяжении 0+000 – 0+090 км нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, на протяжении 0+090 – 0+380 км нежесткая дорожная одежда с низшим типом покрытия из грунтов или из побочных продуктов местного производства.

к) Характеристика участков дороги ул. Северная:

- ширина проезжей части дороги – 3,6 – 5,0 м;
- количество полос движения – 1 – 2;
- ширина обочины – 1,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на протяжении 0+000 – 0+380 км нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, на протяжении 0+380 – 0+505 км нежесткая дорожная одежда с низшим типом покрытия

Взам. инв.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

из грунтов или из побочных продуктов местного производства.

- л) Характеристика участков дороги ул. Саянская;
 - ширина проезжей части дороги – 5 м;
 - количество полос движения – 2;
 - ширина обочины – 1,0 м
 - технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
 - покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+730 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей
- м) Характеристика участков дороги ул. Солнечная;
 - ширина проезжей части дороги – 3,7 – 4,0 м;
 - количество полос движения – 1;
 - ширина обочины – 1,0 м
 - технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
 - покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+430 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей
- н) Характеристика участков дороги объездная №1;
 - ширина проезжей части дороги – 6,7 – 7,0 м;
 - количество полос движения – 2;
 - ширина обочины – 1,0 м
 - технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
 - покрытие проезжей части – на протяжении 0+000 – 0+645 км нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, на протяжении 0+644 – 1+015 км нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов
- о) Характеристика участков дороги объездная №2:
 - ширина проезжей части дороги – 5,0 м;
 - количество полос движения – 2;
 - ширина обочины – 1,0 м
 - технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
 - покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+410 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов
- п) Характеристика участков дороги въезд на участок БРУ №1;
 - ширина проезжей части дороги – 2,5 м;
 - количество полос движения – 1;
 - ширина обочины – 0,0 м
 - технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
 - покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+200 км) нежесткая дорожная одежда с низшим типом покрытия из грунтов или из побочных продуктов местного производства.
- р) Характеристика участков дороги въезд на участок БРУ №2;
 - ширина проезжей части дороги – 2,8 м;

- количество полос движения – 1;
- ширина обочины – 0,0 м
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+100 км) нежесткая дорожная одежда с низшим типом покрытия из грунтов или из побочных продуктов местного производства.
- с) Характеристика участков дороги въезд на водозабор;
 - ширина проезжей части дороги – 3,5 м;
 - количество полос движения – 1;
 - ширина обочины – 1,0 м
 - технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
 - покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+200 км) нежесткая дорожная одежда с переходным типом покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов
- т) Характеристика участков дороги выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»;
 - ширина проезжей части дороги – 6,0 м;
 - количество полос движения – 2;
 - ширина обочины – 1,0 м
 - технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
 - покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+600 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей
- у) Характеристика участков дороги безымянный переулок;
 - ширина проезжей части дороги – 6,0 м;
 - количество полос движения – 2;
 - ширина обочины – 1,0 м
 - технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
 - покрытие проезжей части – на всем протяжении (0+000 – 0+216 км) нежесткая дорожная одежда с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей

5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

- частично отсутствует освещение, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011;
- частично отсутствуют знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;
- на участке с кривой в плане на котором расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, частично отсутствуют дорожные знаки 1.11.1/2 «Опасный поворот»,
 - отсутствует дорожный знак 1.22 «Пешеходный переход» перед первым нерегулируемым наземным пешеходным переходом;

Взам. инв. Подп. и дата Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- на опасных участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля отсутствуют дорожные знаки 3.20 «Обгон запрещен»;

- отсутствуют знаки индивидуального проектирования 5.23.1 «Начало населенного пункта» и 5.24.2 «Конец населенного пункта» для обозначения начала и конца населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах,

- отсутствуют тротуары/пешеходные дорожки на улицах сельского поселения, имеющих нежесткую дорожную одежду с облегченным (упрощенным) типом покрытия из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, а также на улицах с переходным типом дорожных одежд, имеющих покрытие из щебеночно-гравийно-песчаных смесей, обработанных вяжущими материалами, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 52766-2007.

5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС на данной дороге составляет 60 км/ч в населенных пунктах, 90 км/ч вне населенных пунктов. Уровень загрузки дороги – низкий.

5.4.5 Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:

Регулируемые пешеходные переходы отсутствуют. Железнодорожные переезды на дороге отсутствуют.

5.4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на автомобильной дороге в динамике за 3 года ДТП не происходило.

5.5 Проектные решения

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков I типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения (шаг опор 30-50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011 для данной категории дороги);
- на участке с кривой в плане на котором расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот», а так же 1.12.1 и 1.12.2 «Опасные повороты»;
- на участке с кривой в плане с радиусом 600м и менее предусмотрена установка знаков 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота»;
- мероприятия по обустройству пешеходных переходов: установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 – “Пешеходный переход” на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в соответствии с Изм.№3 ГОСТ Р 52289-2019; нанесение дорожной разметки

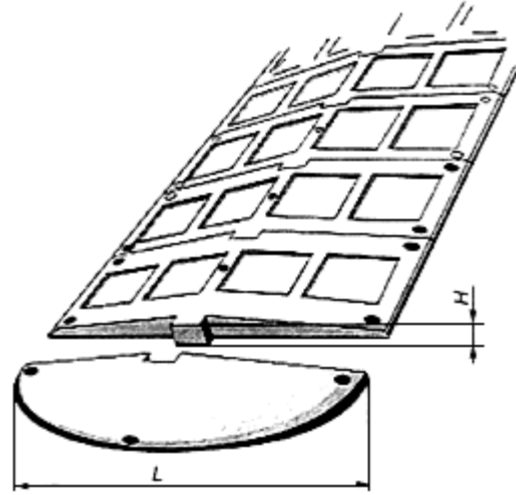
1.14.1 краской с использованием световозвращающих материалов на асфальтобетонных покрытиях;

- на опасных участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен»;
- устройство на опасных участках дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости» на опасных участках автомобильной дороги;
- устройство дорожных знаков 4.2.2 «Объезд препятствия слева» и 8.22.2 «Препятствие» на участке дороги с препятствием;
- устройство дорожных знаков 3.1 «Въезд запрещен» для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении;
- тротуары/пешеходные дорожки в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 устраиваются на улицах сельского поселения с твердым покрытием с капитальным и облегченным типом дорожных одежд из асфальтобетонных горячих и холодных смесей, а также на улицах с переходным типом дорожных одежд, имеющих покрытие из щебеночно-гравийно-песчаных смесей, обработанных вяжущими материалами.
- Улицы с покрытием проезжей части переходного типа из щебеночно-гравийно-песчаных смесей без применения вяжущих материалов, а также низшего типа из грунтов или из побочных продуктов местного производства тротуарами/пешеходными дорожками не устраиваются, но в рамках обеспечения безопасности движения пешеходов вводится ограничение максимальной скорости до 40 км/ч с установкой д.з. 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или д.з. 5.31 “Зона с ограничением максимальной скорости”,
- устройство дорожных знаков 6.15.2 и 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей;
- установка знака индивидуального проектирования 5.23.1 «Начало населенного пункта» и 5.24.1 «Конец населенного пункта», а так же 6.10.1 «указатель направлений» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- обустройство железнодорожного переезда знаками 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» и 6.16 «Стоп линия» для указания места остановки на регулируемом железнодорожном переезде;
- обустройство парковочной площадки путём установки знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)» с табличками 8.2.1 «Зона действия»;

Взам. инв. _____
Подп. и дата _____
Инв. №подл. _____

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						19

- мероприятия по обустройству участков дорог вблизи детских образовательных учреждений (перенос существующих ТСОДД, установка недостающих) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019: установка ДЗ 1.23, устройство искусственной неровности (рис. 1) по ГОСТ Р 52605-2006 с установкой ДЗ 1.17 и 5.20, ограничение скорости движения транспортных средств (установка ДЗ 3.24), установка ограничивающего пешеходного ограждения по ГОСТ 33127-2014, установка транспортных светофоров Т.7 совместно с ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 в месте пешеходного перехода по ГОСТ Р 32944-2014;



- Рис. 1 – Конструкция сборно-разборной искусственной неровности
- существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения работ по демонтажу существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости;
- иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.
Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6 Ведомость согласований и заключения согласующих организаций

№ п/п	Наименование согласующей организации	ФИО, подпись
1		
2		
3		
4		
5		

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7 Схема расположения автомобильной дороги

Место дислокации объекта:

Иркутская область, Тулунский район, Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй

Ситуационный план автомобильных дорог



Местоположение точки начала автомобильной дороги

Местоположение точки конца автомобильной дороги

Наименование улицы, подъезда, съезда, развязки	Условное обозначение	Протяженность, км	Начало улицы, широта	Конец улицы, широта	Начало улицы, долгота	Конец улицы, долгота
ул. Центральная (участок №1)		1,050	54.391835	100.202611	54.396367	100.189432
ул. Центральная (участок №2)		0,100	54.395597	100.189475	54.396461	100.188874
ул. Школьная (участок №1)		0,437	54.392292	100.200014	54.394365	100.195455
ул. Школьная (участок №2)		0,080	54.393706	100.194988	54.393143	100.194279
ул. Таежная		0,375	54.391359	100.200057	54.392474	100.194940
ул. Шахтерская		0,300	54.390884	100.198405	54.391660	100.194532
ул. Березовая		0,340	54.391997	100.187576	54.392917	100.182673
ул. Горная		0,536	54.392598	100.190430	54.393969	100.182255
ул. Лесная		0,382	54.396367	100.189432	54.397600	100.184250
ул. Северная		0,505	54.397343	100.190591	54.397600	100.184250
ул. Саянская		0,730	54.394670	100.200148	54.397331	100.190666
ул. Солнечная		0,430	54.393587	100.199751	54.395503	100.195427
объездная №1		1,015	54.391923	100.201881	54.177630	100.291922
объездная №2		0,410	54.395065	100.191932	54.391603	100.190119
въезд на участок БРУ №1		0,200	54.389480	100.210353	54.389010	100.207403
въезд на участок БРУ №2		0,100	54.391402	100.204528	54.178144	100.294783
въезд на водозабор		0,200	54.397043	100.192543	54.398802	100.193659
въезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка»		0,600	54.410069	100.226293	54.410783	100.294781
безымянный переулочек		0,216	54.394595	100.194794	54.396398	100.195846

Взам. инв.

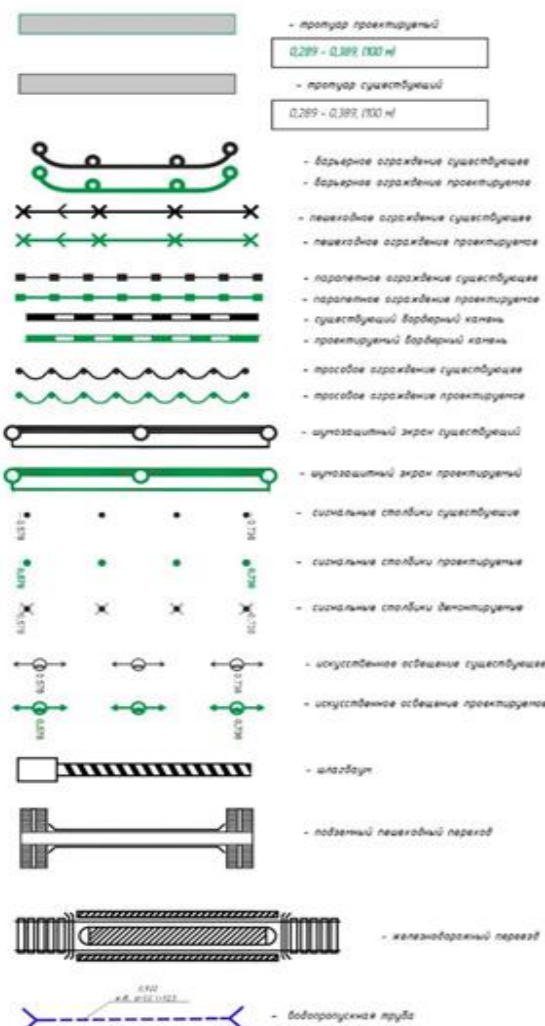
Подп. и дата

Инв. №подл.

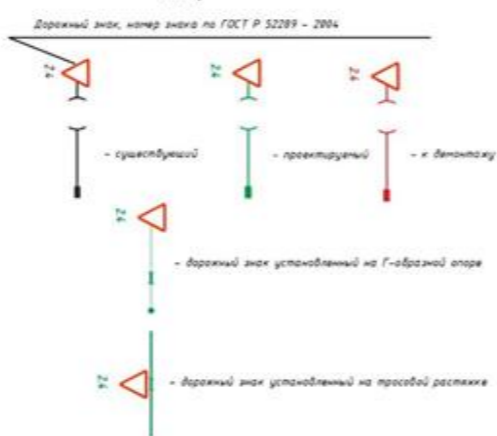
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

в Условные обозначен

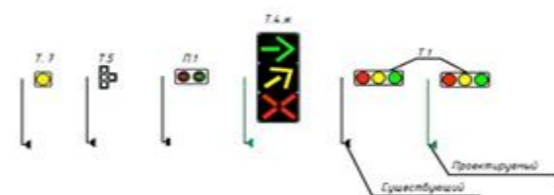
Условные обозначения



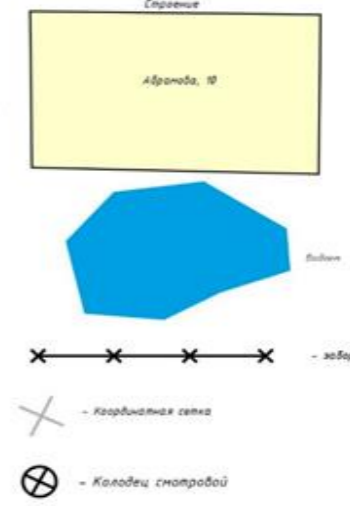
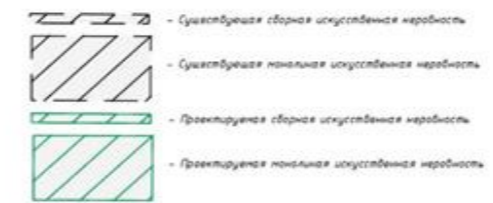
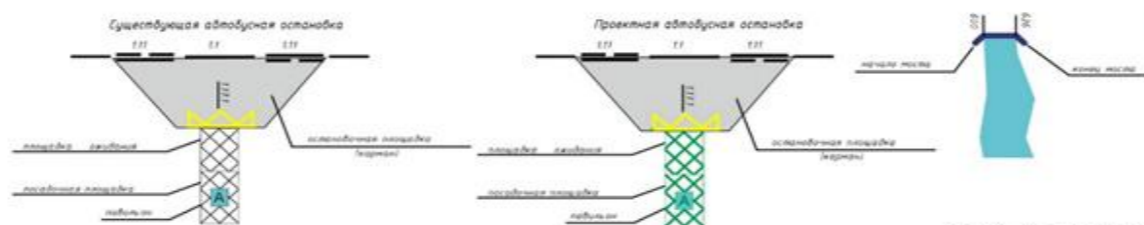
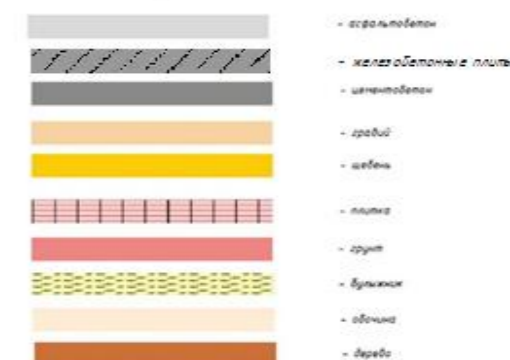
Дорожные знаки



Светофоры дорожные



Тип покрытия



Типовое размещение знаков в поперечном профиле

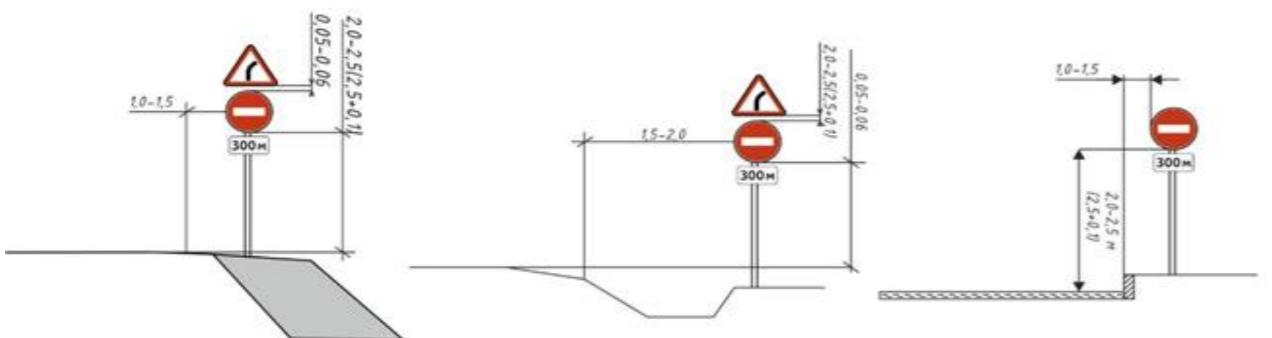
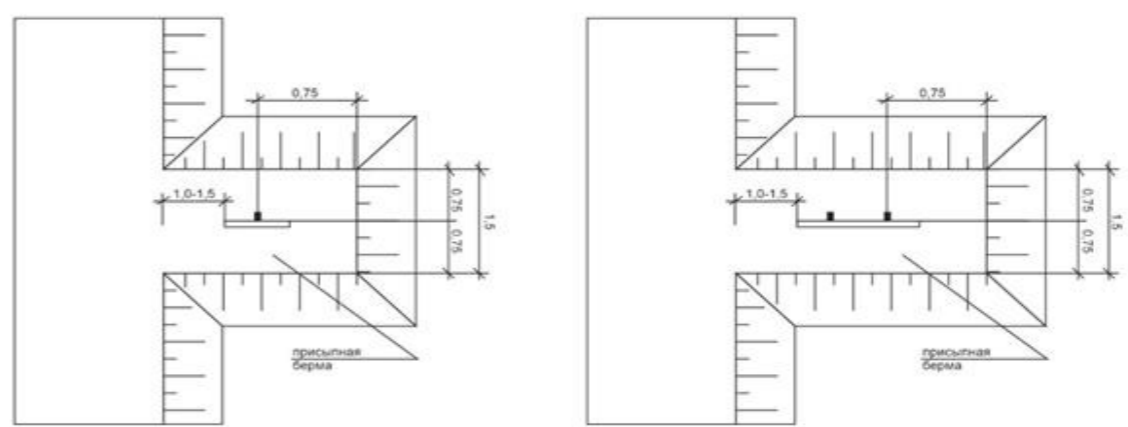


Схема устройства присыпных бERM для установки дорожных знаков



Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест Цвет - синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части 0,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 - на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина линий a = 0,40, расстояние между линиями c = 0,60, длина линий P = 4,00-6,00 Цвет - белый с заполнением желтого.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой части от тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждой полосе движения. Цвет - белый.
1.21		Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносит на каждой полосе движения. Цвет - белый.
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносит посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый.
1.23.1		Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый.
1.23.2		Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов. Цвет - белый.
1.23.3		Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов. Цвет - белый.
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков Цвет - белый.
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды" Цвет - белый.
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотофиксация Цвет - белый.
1.24.5		Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника». Цвет - белый.
1.24.6		Обозначение велосипедной зоны. Цвет - белый.
1.24.7		Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса. Цвет - белый с заполнением красного цвета.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет - желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.


*По умолчанию цвет разметки:
 белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки.
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Взам. инв. Подп. и дата Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

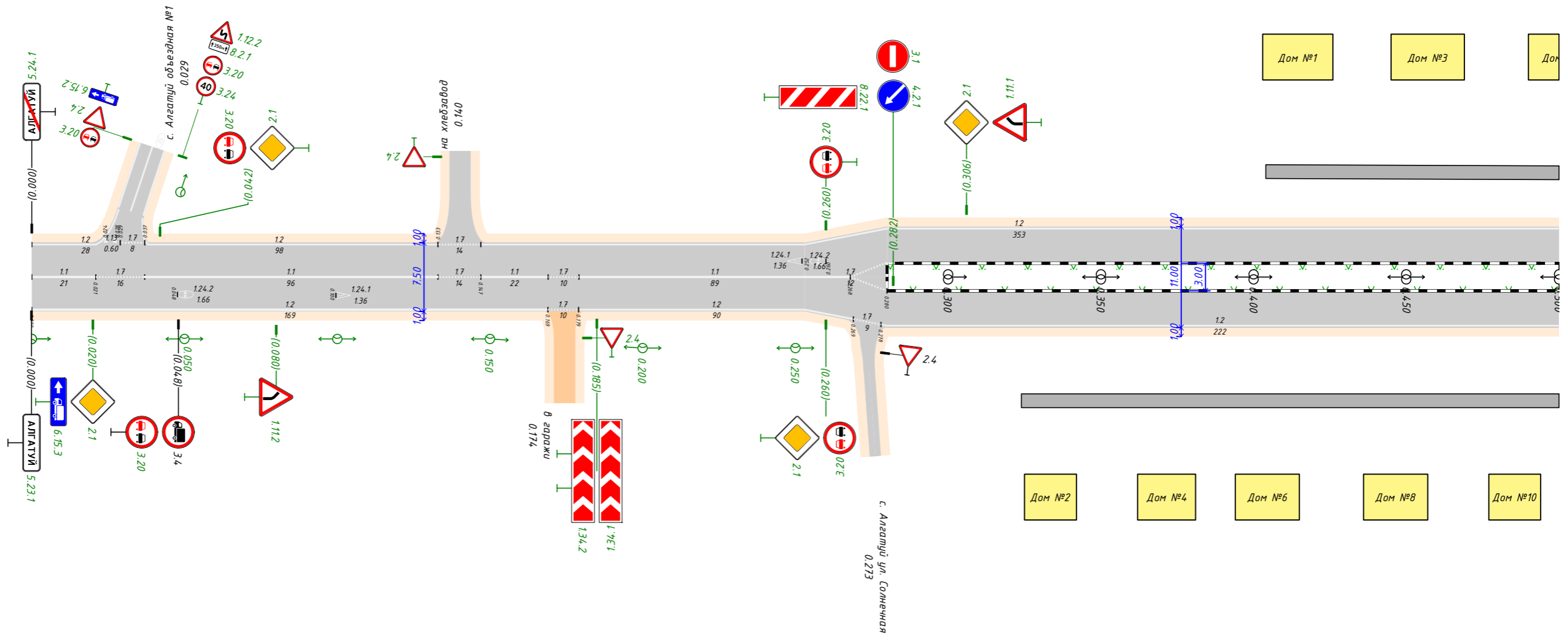
9 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Центральная (участок №1)

Инд. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

						25-238-802 ОП МП 001			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйского сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Центральная (1 участок). Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	27	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
									

Продольный профиль		R=964,7, L=381	R=34,14,8, L=667
Элементы в плане		R=150, $\alpha=-42^\circ$	
Видимость в обратном направлении	0,029	<-170	0,273

с. Алгатуй ул. Центральная (участок №1)
0.000-0.500



Инв. № подл.	Взам. инв. №

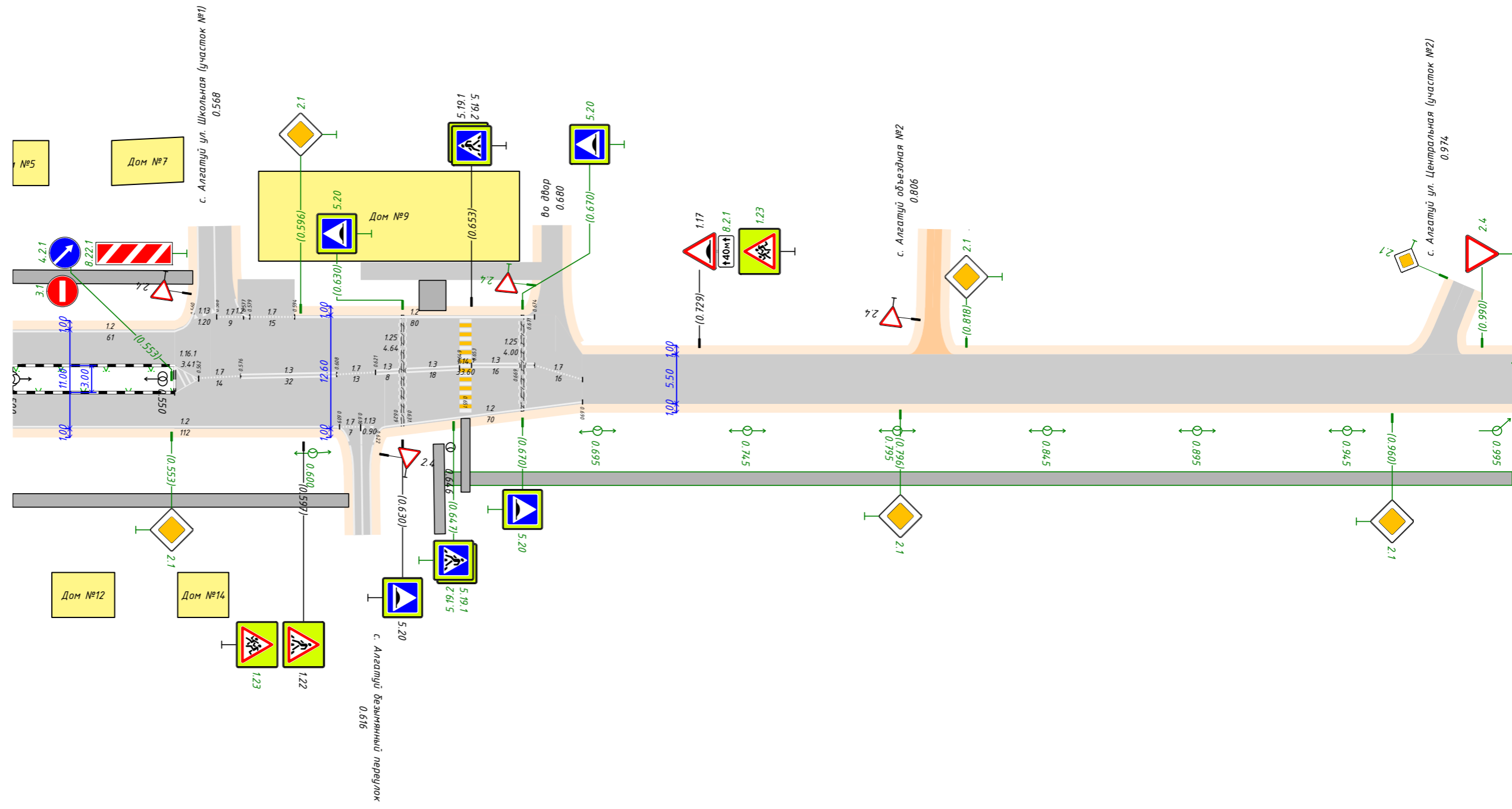
Видимость в прямом направлении	0,029	<-170	0,273
--------------------------------	-------	-------	-------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 001

Продольный профиль	R=34,148, L=667
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй ул. Центральная (участок №1)
0.500-1.000



Инв. № подл.	Взам. инв. №

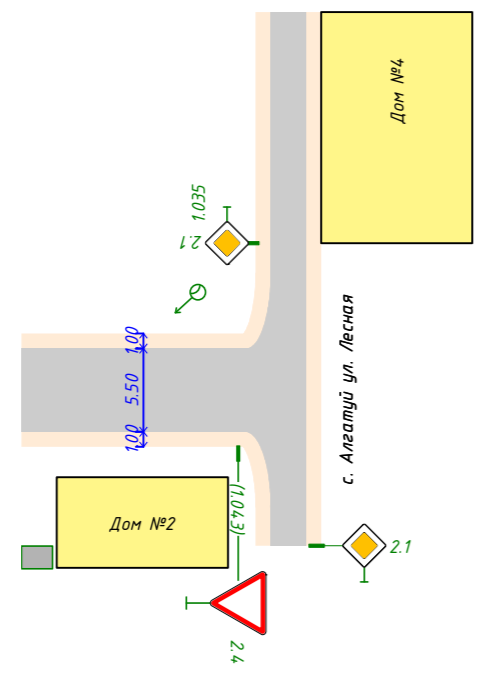
Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 001

Продольный профиль	R=34.148, L=667
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй ул. Центральная (участок №1)
1.000-1.050




Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Видимость в прямом направлении

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 001

9.1 Эскизы знаков индивидуального проектирования ул. Центральная (участок №1)

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

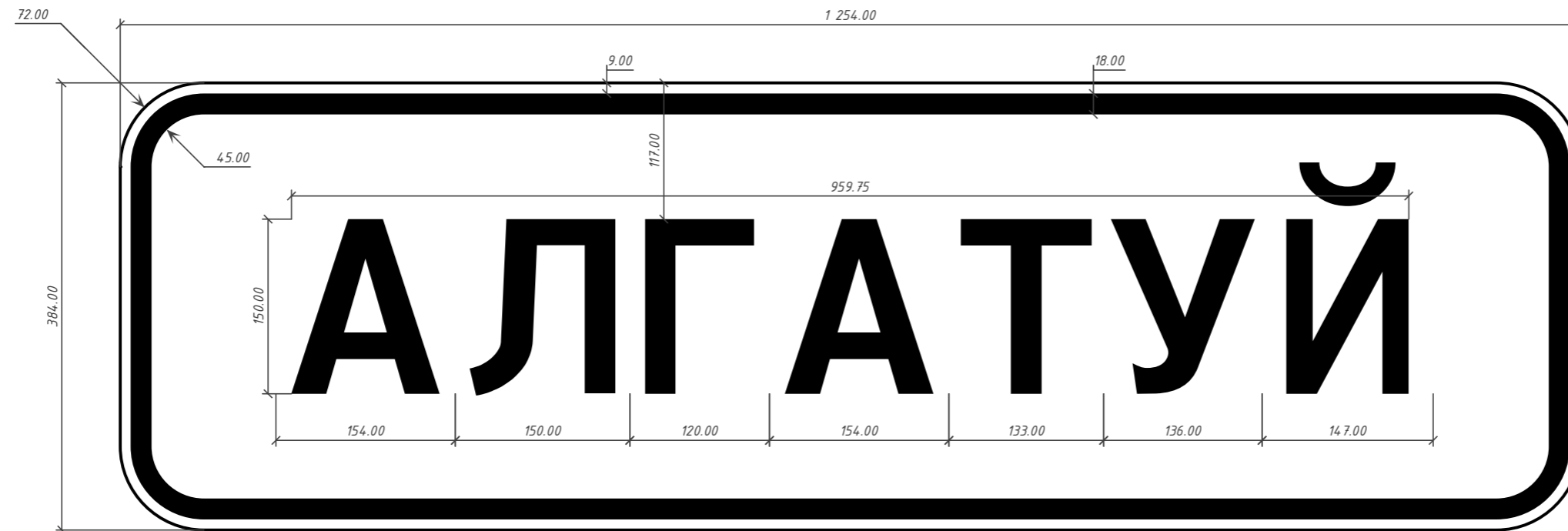
						25-238-802 ОП МП 001			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйского сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Центральная (1 участок) Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К.						П	33	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: Безымянная ось, 0.000, На оси
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1254x384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0.482 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у дробки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Г	150	120	да
Й	150	147	да
Л	150	150	да
Т	150	133	да
У	150	136	да



Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

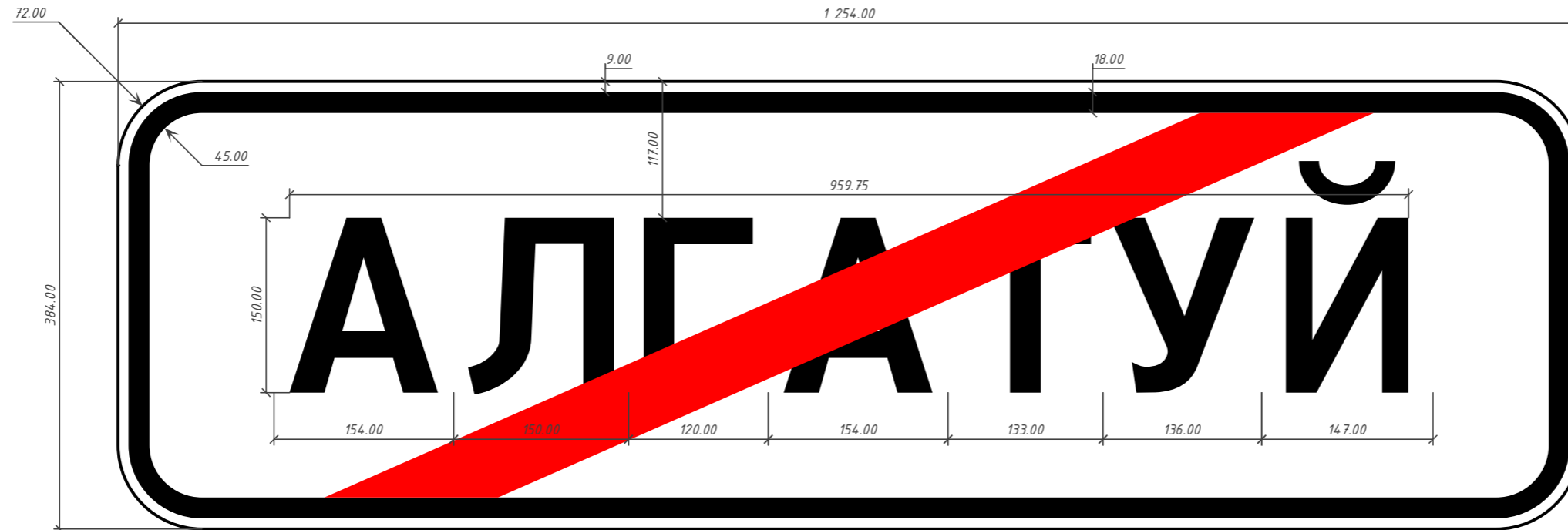
25 238 802 ОП МП 001

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: Безымянная ось, 0.000, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1254x384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0.482 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у дробки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Г	150	120	да
Й	150	147	да
Л	150	150	да
Т	150	133	да
У	150	136	да




Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 001

9.2 Адресные ведомости ул. Центральная (участок №1)

Взам. инв.
Подп. и дата
Инв. №подл.

	25-238-802 ОП МП 001					
	Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
	Разраб.		Андреев В.К			
	Проверил		Бойко Д.В.			
	Н.контр.		Копылов Д.О.			
Проект организации дорожного движения Алгатуйского сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Центральная (участок №1) Текстовая часть: Адресные ведомости						
		Стадия	Лист	Листов		
		П	37	228		
 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>						

9.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Центральная (участок №1)

Таблица 1

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.000	На разделительной	5.23.1		1254×384	0.48		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.000	Слева	5.24.1		1254×384	0.48		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
3	0.020	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ2.30	1	Типовой 0.078
			6.15.3	/	1050×350	0.37		Требуется			
4	0.042	Слева	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
5	0.048	Справа	3.4	/	D600	0.28		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
6	0.080	Справа	1.11.2	/	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
7	0.134	Примыкание слева "на хлебзавод" на 0.140	2.4	/	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
8	0.179	Примыкание справа "в гаражи" на 0.174	2.4	/	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
9	0.185	Справа	1.34.2	/	2250×500	1.12		Требуется	СКМ1.20	2	Типовой 0.156
			1.34.1	/	2250×500	1.12		Требуется			
10	0.260	Слева	3.20	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
11	0.260	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
12	0.282	На разделительной	3.24	/	D600	0.28		К демонтажу	СКМ3.40	1	Типовой 0.078
			5.15.7	/	930×700	0.65		К демонтажу			
13	0.282	На разделительной	4.2.1	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.1	/	D600	0.28		Требуется			
			8.22.1	/	500×1700	0.85		Требуется			
14	0.290	Справа	2.1	/	B600	0.36		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
15	0.306	Слева	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			1.11.1	/	A700	0.21		Требуется			
16	0.551	Слева	2.1	/	B600	0.36		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.24	/	D600	0.28		К демонтажу			
17	0.553	На разделительной	4.2.1	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.1	/	D600	0.28		Требуется			
			8.22.1	/	500×1700	0.85		Требуется			
18	0.553	На разделительной	3.20	/	D600	0.28		К демонтажу	СКМ3.40	1	Типовой 0.078
			5.15.7	/	930×700	0.65		К демонтажу			

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

Лист

39

Продолжение таблицы 1

19	0.553	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
20	0.596	Слева	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
21	0.597	Справа	1.22	/	A700	0.96		Установлено	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			1.23	/	A700	0.96		Требуется			
			1.22	/	A700	0.21		К демонтажу			
22	0.630	Справа	1.23	/	A700	0.96		К демонтажу	СКМ3.40	1	Типовой 0.078
			5.20	/	B600	0.81		Установлено			
23	0.630	Слева	5.20	/	B600	0.81		Требуется	СКМ3.40	1	Типовой 0.078
24	0.647	Справа	5.19.1	/	B600	0.81		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			5.19.2	/	B600	0.81		Требуется			
25	0.653	Слева	5.19.1	/	B600	0.81		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			5.19.2	/	B600	0.81		Установлено			
26	0.670	Справа	5.20	/	B600	0.81		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
27	0.670	Слева	5.20	/	B600	0.81		Требуется	СКМ3.40	1	Типовой 0.078
28	0.675	Примыкание слева "во двор" на 0.680	2.4	/	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
29	0.705	Слева	1.22	/	A700	0.21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
30	0.729	Слева	1.17	/	A700	0.21		Установлено	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			8.2.1	/	700×350	0.24		Требуется			
			1.23	/	A700	0.96		Требуется			
31	0.767	Слева	3.4	/	D600	0.28		К демонтажу	СКМ2.30	1	Типовой 0.078
			3.24	/	D600	0.28		К демонтажу			
32	0.796	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
33	0.818	Слева	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
34	0.960	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
35	0.990	Слева	2.4	/	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
36	0.992	Слева	2.4	/	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
37	1.043	Справа	2.4	/	A700	0.21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено	6		
								Требуется	39		
								К демонтажу	13		
								Все	58		

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

Лист

40

9.2.2 Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки ул. Центральная (участок №1)

Таблица 2

№ км	1.1	1.2	1.3	1.7	1.13	1.14.1		1.16.1	1.24.1	1.24.2	1.25	Итого	
												Краска	Краска
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1.00	1.00	2.00	0.50	1.50	0.80	0.80	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	4.00	-	-	-	0.40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	шт.	шт.	м ²	м ²	м ²
0.000 - 1.000	230.13	1291.33	77.01	180.28	2.70	17.60	16.00	3.41	2	2	17.12	223.43	16.00
1.000 - 1.048													
Длина, км	0.230	1.291	0.077	0.180									
Привед. длина, км	0.230	1.291	0.154	0.090								1.766	
Площадь, м ²	23.01	129.13	15.40	9.01	2.70	17.60	16.00	3.41	2.72	3.32	17.12	223.43	16.00

*Такой же ширины

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

9.2.3 Ведомость искусственного освещения ул. Центральная (участок №1)

Таблица 3

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.000	1.035		16/16	1035	0/0	0	16/16	1035	Левая бровка
2	0.300	0.550		6/12	250	6/12	250	0/0	0	Разделительная
3	0.646	0.646		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая бровка
Итого:				23/29	1285	7/13	250	16/16	1035	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

9.2.4 Ведомость пешеходных переходов ул. Центральная (участок №1)

Таблица 4

№п/п	Адрес, км.м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0.651	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

9.2.5 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Центральная (участок №1)

Таблица 5

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.324	0.612	Справа	1.5		Асфальтобетон	288	288	
2	0.404	0.560	Слева	1.5		Асфальтобетон	156	156	
3	0.640	0.640	Слева	3		Асфальтобетон	0	0	
4	0.644	1.006	Справа	1.5		Асфальтобетон	362		362
5	0.651	0.651	Справа	1		Плитка	0	0	
Итого:							806	444	362

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

9.2.6 Ведомость искусственных неровностей ул. Центральная (участок №1)

Таблица 6

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0.630	По всей ширине дороги	Сборная	0.9	12.35	0.05	-	Установлено
2	0.670	По всей ширине дороги	Сборная	0.9	10.68	0.05	-	Требуется
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

9.2.7 Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Центральная (участок №1)

Таблица 7

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0.280	0.554	Левый край разделительной	554	0.2	Бетон	Установлено
			Установлено	554.01			
			Требуется				
			К демонтажу				

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
------------	--------------	------------

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

10 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Центральная (участок №2)

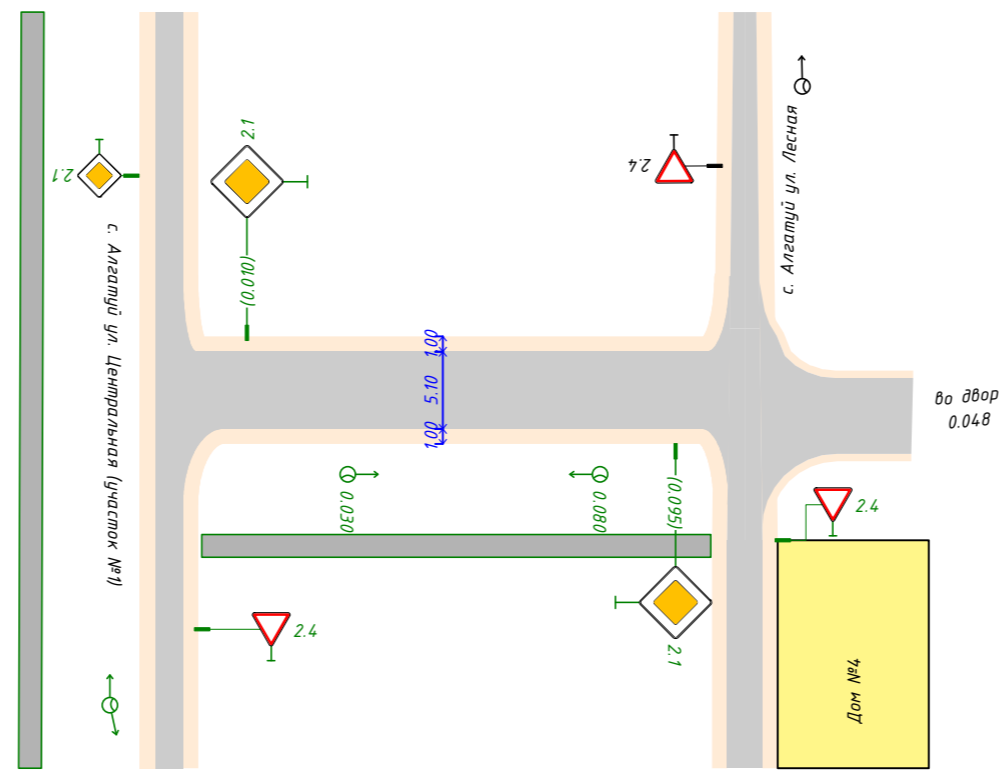
Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
-------------	--------------	------------

						25-238-802 ОП МП 001			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Центральная (участок №2) Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	47	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								



Продольный профиль	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй ул. Центральная (участок №2)
0.000-0.100



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №


Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 001

10.2 Адресные ведомости ул. Центральная (участок №2)

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв.

						25-238-802 ОП МП 001			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Центральная (участок №2), . Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	51	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

10.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Центральная (участок №2)

Таблица 8

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.010	Слева	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.095	Справа	2.1	I	B600	0.36			СКМ1.30	1	Типовой 0.078
3	0.096	Справа	3.24	I	D600	0.28		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		0	
								Требуется		2	
								К демонтажу		1	
								Все		3	

Инд.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

10.2.2 Ведомость искусственного освещения ул. Центральная (участок №2)

Таблица 9

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.030	0.080		2/2	50	0/0	0	2/2	50	Правая бровка
Итого:				2/2	50			2/2	50	

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

10.2.3 Ведомость пешеходных дорожек ул. Центральная (участок №2)

Таблица 10

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.001	0.102	Справа	1.5		Асфальтобетон	101		101
Итого:							101		101


Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 001

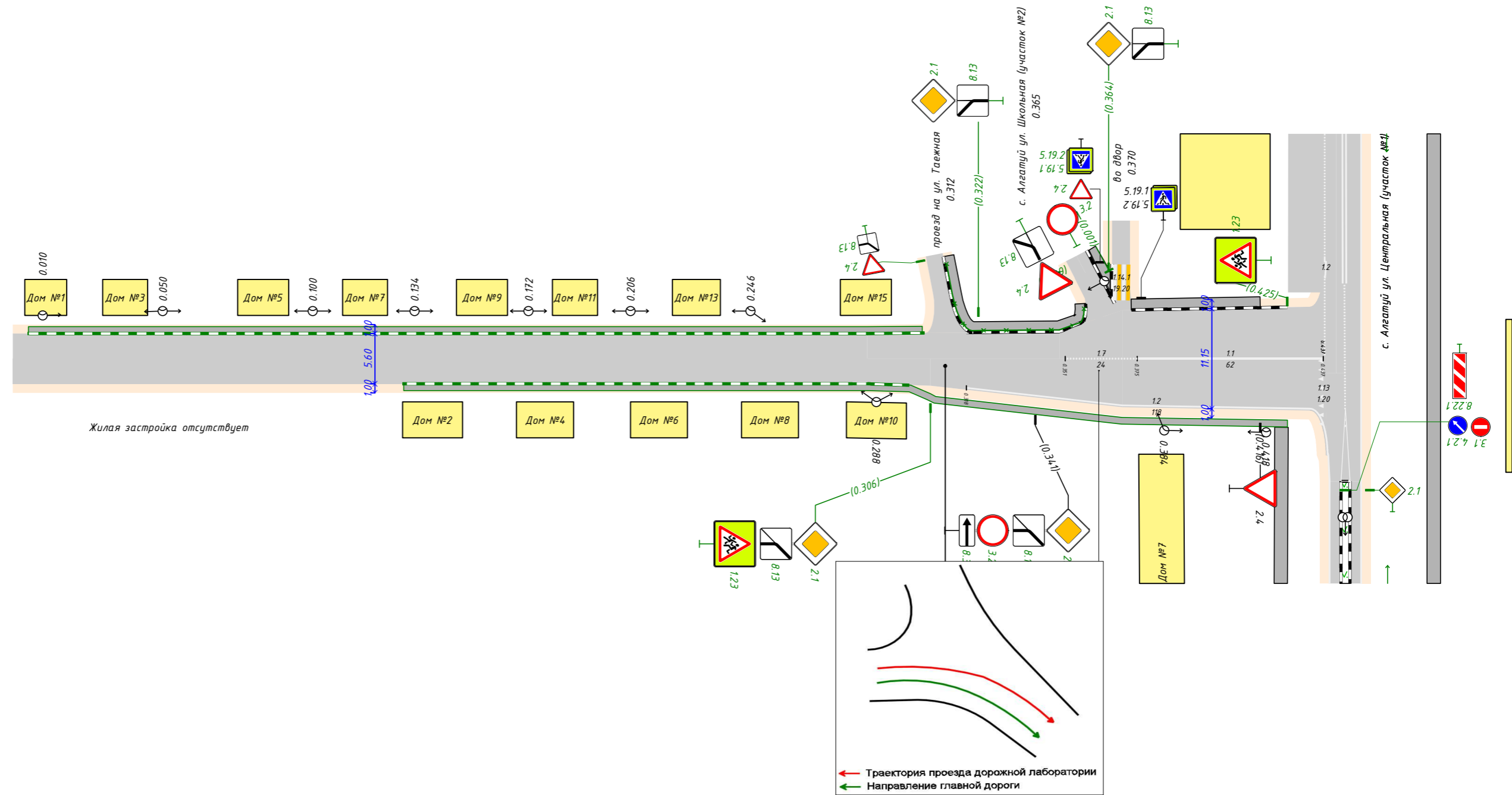
11 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Школьная (участок №1)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 002			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Школьная (участок №1) Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	57	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
						 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>			

Продольный профиль	R=21800, L=430
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй ул. Школьная (участок №1)
0.000-0.437



Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	


Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 002

11.1 Адресные ведомости ул. Школьная (участок №1)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 001			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Школьная (участок №1). Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							П	61	228
Проверил									
Н.контр.									
							 ПРОЕКТГРУПП		

11.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Школьная (участок №1)

Таблица 11

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.306	Слева	3.24	II	D700	0.38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.306	Справа	2.1	II	B700	0.49		Требуется	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			8.13	II	B700	0.49		Требуется			
			1.23	II	A900	0.96		Требуется			
3	0.306	Примыкание слева "проезд на ул. Таежная" на 0.312	2.4	II	A900	0.35		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.13	II	B700	0.49		Требуется			
4	0.322	Слева	2.1	II	B700	0.49		Требуется	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			8.13	II	B700	0.49		Требуется			
5	0.341	Справа	2.1	II	B700	0.49		Требуется	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			8.13	II	B700	0.49		Требуется			
			1.22	II	A900	0.35		К демонтажу			
			3.2	II	D700	0.38		Требуется			
6	0.364	Слева	2.1	II	B700	0.49		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.13	II	B700	0.49		Требуется			
7	0.365	Примыкание слева "во двор" на 0.370	2.4	II	A900	0.35		Требуется	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			5.19.1	II	B700	0.81		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0.81		Требуется			
8	0.373	Примыкание слева "во двор" на 0.370	5.19.1	II	B700	0.81		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			5.19.2	II	B700	0.81		Установлено			
9	0.416	Справа	2.4	II	A900	0.35		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
10	0.425	Слева	1.23	II	A900	0.96		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено	3		
								Требуется	17		
								К демонтажу	2		
								Все	22		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата






25-238-802 ОП МП 002

Лист

63

11.1.2 Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки ул. Школьная (участок №1)

Таблица 12

№ км	1.1	1.2	1.7	1.14.1		Итого	
							
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1.00	1.00	0.50	0.80	0.80	-	-
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	-	-
Единицы	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²
0.000 - 0.430	54.63	106.84	23.97	9.60	9.60	26.95	9.60
Длина, км	0.055	0.107	0.024				
Привед. длина, км	0.055	0.107	0.012			0.173	
Площадь, м ²	5.46	10.68	1.20	9.60	9.60	26.95	9.60

*Такой же ширины

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 002

11.1.3 Ведомость искусственного освещения ул. Школьная (участок №1)

Таблица 13

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.010	0.418		11/11	408	11/11	408	0/0	0	Левая обровка
Итого:				11/11	408	11/11	408			

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 002

11.1.4 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Школьная (участок №1)

Таблица 14

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.005	0.303	Слева	0.8		Асфальтобетон	298		298
2	0.130	0.425	Справа	0.8		Асфальтобетон	295		295
3	0.310	0.360	Слева	1.2		Асфальтобетон	50	50	
4	0.373	0.416	Слева	1.2		Асфальтобетон	43	43	
Итого:							686	93	593

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 002

11.1.5 Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Школьная (участок №1)

Таблица 15

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0.005	0.304	Левая кромка	299	0.2	Бетон	Требуется
2	0.130	0.299	Правая кромка	169	0.2	Бетон	Требуется
3	0.310	0.360	Левая кромка	60.1	0.2	Бетон	Установлено
4	0.373	0.425	Левая кромка	52.6	0.2	Бетон	Установлено
				Установлено	112.66		
				Требуется	468.04		
				К демонтажу			

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 002

11.1.6 Ведомость Пешеходных ограждений ул. Школьная (участок №1)

Таблица 16

1	0.311	0.360	57.2		57.2		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1.1		Насыпь
Итого:			57.2		57.2						


Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 002


12 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Школьная (участок №2)

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
-------------	--------------	--------------

						25-238-802 ОП МП 002			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Школьная (участок №2). Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	69	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП		

12.1 Адресные ведомости ул. Школьная (участок №2)

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 002			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Школьная (участок №2). Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							П	73	228
Проверил									
Н.контр.									
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

12.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Школьная (участок №2)

Таблица 17

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.005	Справа	3.2	I	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.009	Слева	2.4	I	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.13	I	B600	0.36		Требуется			
Итого								Установлено	0		
								Требуется	3		
								К демонтажу	0		
								Все	3		

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 002

12.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Школьная (участок №2)

Таблица 18

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.050	0.079		2/2	29	2/2	29	0/0	0	Правая бровка
Итого:				2/2	29	2/2	29			

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 002

Лист

76

12.1.3 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Школьная (участок №2)

Таблица 19

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.080	0.080	Справа	1.2		Асфальтобетон	0	0	
Итого:									

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 002

12.1.4 Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Школьная (участок №2)

Таблица 20

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0.000	0.080	Правая кромка	93.6	0.2	Бетон	Установлено
			Установлено	93.55			
			Требуется				
			К демонтажу				

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата


25-238-802 ОП МП 002

Лист

78

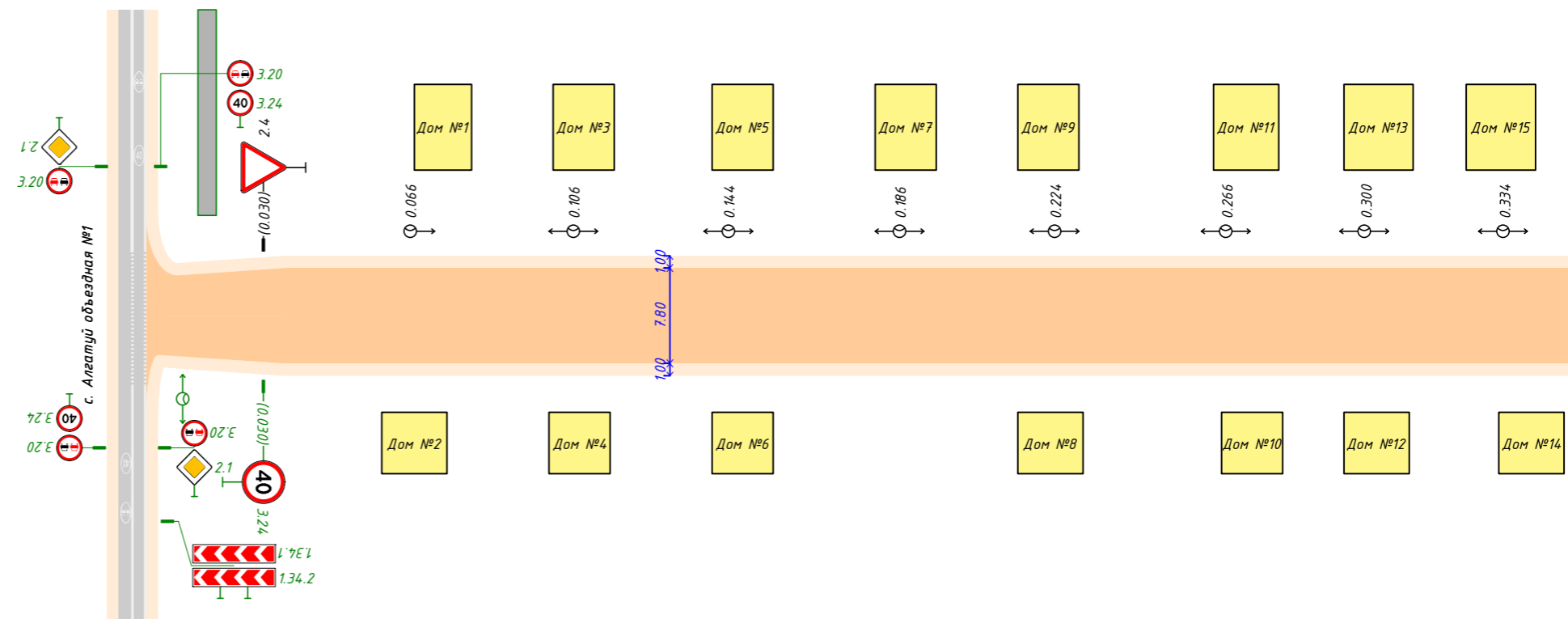
13 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Таежная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 003			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Таежная. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	79	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП		

Продольный профиль	0.000	R=39386, L=187	0.187	$\alpha=4.3$	L=163
Элементы в плане					
Видимость в обратном направлении					

с. Алгатуй ул. Таежная
0.000-0.350



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

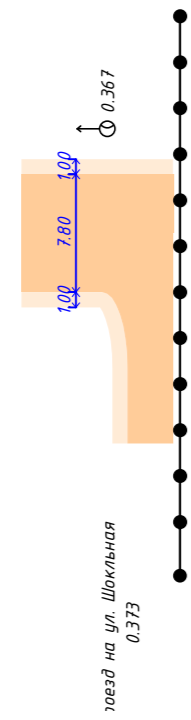
Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 003

Продольный профиль	$\alpha=43$ L=25
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй ул. Таежная
0.350-0.375



компания "Востсибуголь"

Инв. № подл.	Взам. инв. №


Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 003

13.1 Адресные ведомости ул. Таежная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 003			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Таежная Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	83	228
Проверил	Бойко Д.В.						 ПРОЕКТГРУПП		
Н.контр.	Копылов Д.О.								

13.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Таежная

Таблица 21

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.030	Слева	2.4	I	A700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.030	Справа	3.24	I	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		1	
								Требуется		1	
								К демонтажу		0	
								Все		2	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 003

13.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Таежная

Таблица 22

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.066	0.367		9/9	301	9/9	301	0/0	0	Левая обровка
Итого:				9/9	301	9/9	301			


Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 003

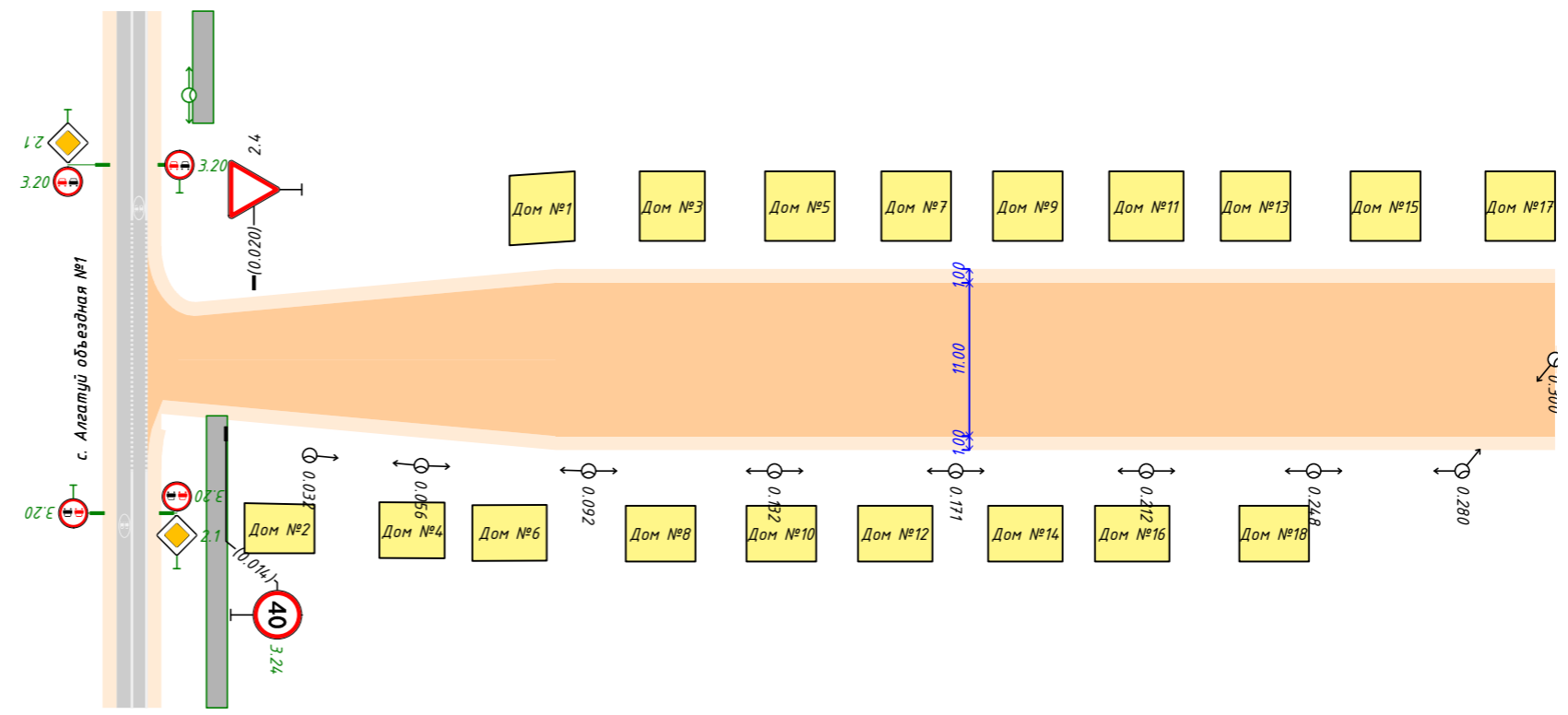
14 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Шахтерская

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 004			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Шахтерская . Графическая часть: Проектируема схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	87	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Продольный профиль	0.000	R=8852, L=300
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

с. Алгамай ул. Шахтерская
0.000-0.300



Инв. № подл.	Взам. инв. №


Видимость в прямом направлении

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 004

14.1 Адресные ведомости ул. Шахтерская

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 004			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Шахтерская. Графическая часть: Эскизы знаков	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	91	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

14.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Шахтерская

Таблица 23

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.014	Справа	3.24	I	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.24	I	D600	0.28		К демонтажу			
2	0.020	Слева	2.4	I	A 700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено	1		
								Требуется	1		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 004

14.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Шахтерская

Таблица 24

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.032	0.301		9/9	269	9/9	269	0/0	0	Разделительная
Итого:				9/9	269	9/9	269			


Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 004

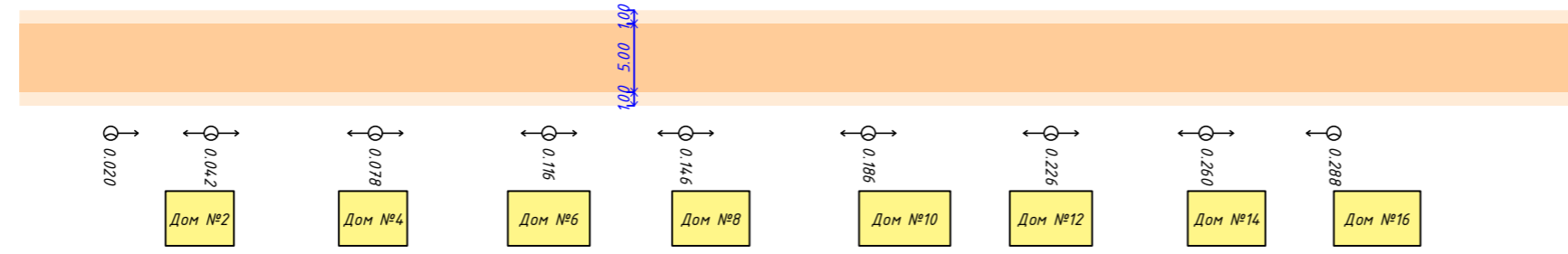
15 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Березовая

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						25-238-803 ОП МП 04			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Березовая. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	95	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
						 ПРОЕКТГРУПП			

Продольный профиль	R=39237, L=340
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй ул. Березовая
0.000-0.340



Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	


Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 005

15.1 Адресные ведомости ул. Березовая

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 005			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгауйское сельское поселение с. Алгауй, ул. Березовая Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	99	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
						 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>			

15.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Березовая

Таблица 25

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.009	Справа	3.24	I	D600	0.28		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		0	
								Требуется		0	
								К демонтажу		1	
								Все		1	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 005

15.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Березовая

Таблица 26

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.020	0.288		9/9	268	9/9	268	0/0	0	Правая бровка
Итого:				9/9	268	9/9	268			


Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 005

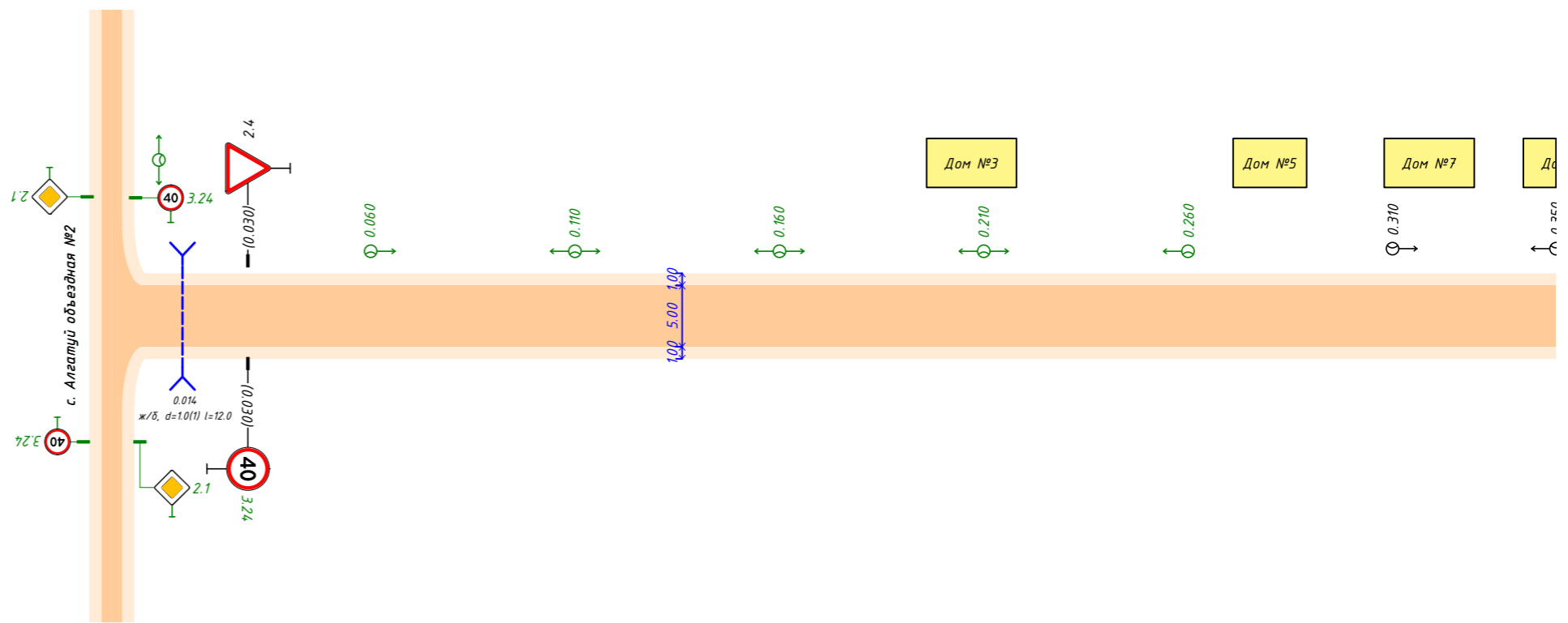
16 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Горная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						25-238-802 ОП МП 006			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйского сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Горная. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	103	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Продольный профиль	0.000	R=1673173, L=446
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

с. Алгатуй ул. Горная
0.000-0.350



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

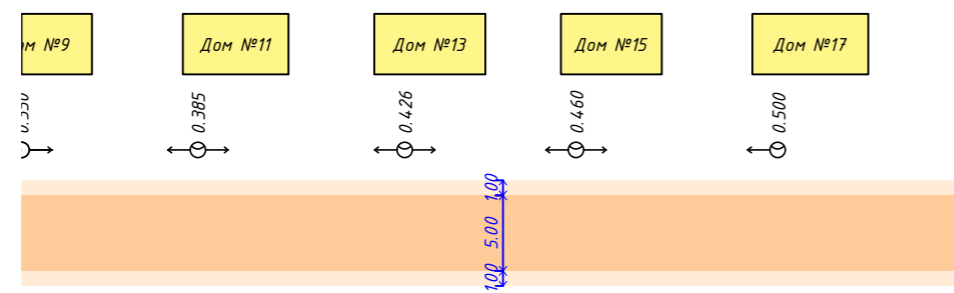
Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 006

Продольный профиль	R=1673173, L=446	0.448	$\alpha=3$	L=89
Элементы в плане				
Видимость в обратном направлении				

с. Алгатуй ул. Горная
0.350-0.536




Инв. № подл.	Видимость в прямом направлении
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 006

16.1 Адресные ведомости ул. Горная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 006			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение с. Алгатуй, ул. Горная Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	107	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП		

16.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Горная

Таблица 27

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.030	Слева	2.4	I	A 700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.030	Справа	3.24	I	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		1	
								Требуется		1	
								К демонтажу		0	
								Все		2	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 006

16.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Горная

Таблица 28

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.060	0.260		5/5	200	0/0	0	5/5	200	Левая бровка
2	0.310	0.500		6/6	190	6/6	190	0/0	0	Левая бровка
Итого:				11/11	390	6/6	190	5/5	200	


Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 006

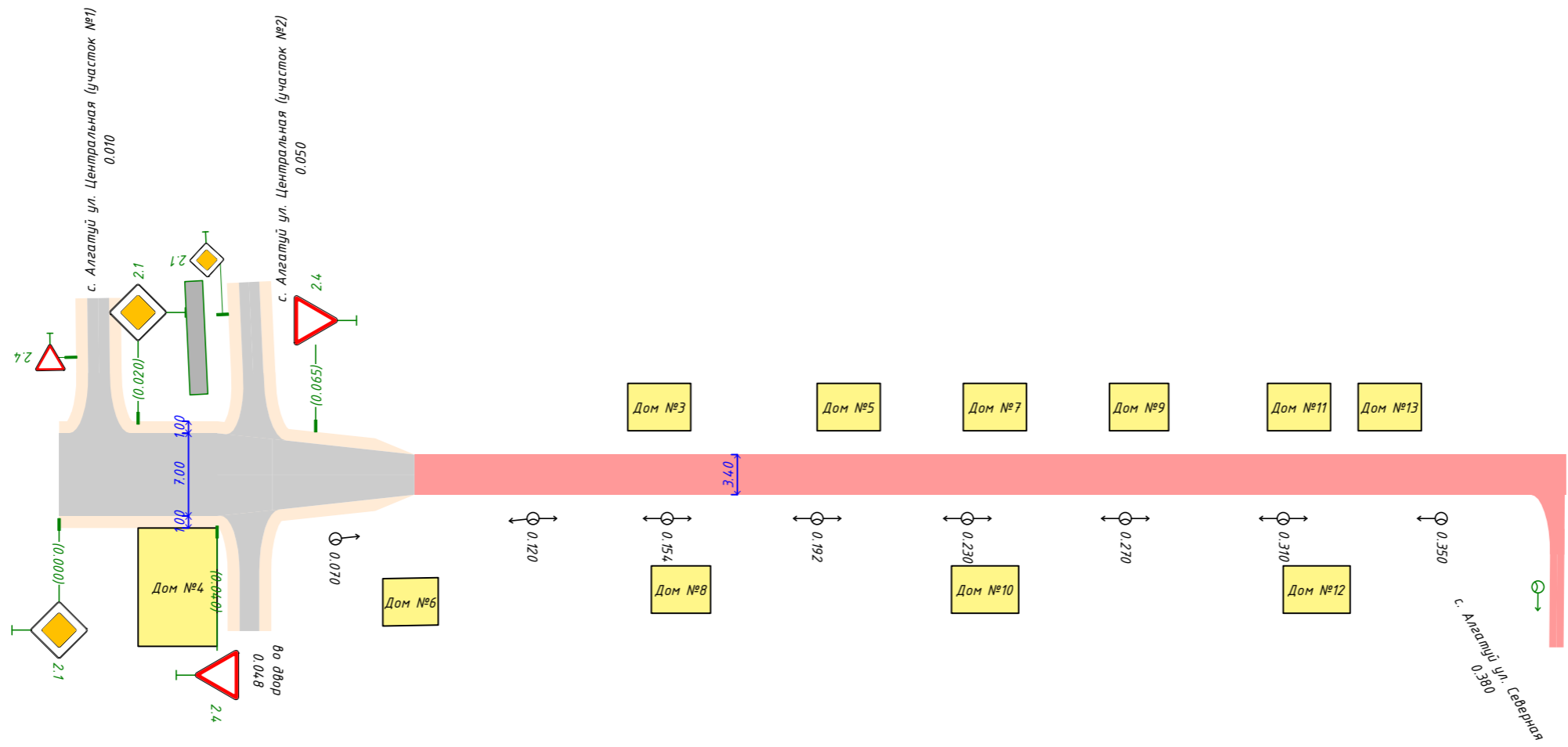
17 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Лесная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 007			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Лесная. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Андреев В.К					П	111	228
Проверил		Бойко Д.В.							
Н.контр.		Копылов Д.О.							
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Продольный профиль	R=3928647, L=191	0,191	L=191	$\alpha=13$
Элементы в плане				
Видимость в обратном направлении				

с. Алгатуй ул. Лесная
0.000-0.382



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 007

17.1 Адресные ведомости ул. Лесная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25-238-802 ОП МП 007			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Лесная. Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	115	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								



17.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Лесная

Таблица 29

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.000	Справа	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.020	Слева	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
3	0.040	Справа	2.4	I	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
4	0.096	Слева	2.4	I	A700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		0	
								Требуется		4	
								К демонтажу		1	
								Все		5	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25-238-802 ОП МП 007

17.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Лесная

Таблица 30

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.070	0.210		8/8	280	8/8	280	0/0	0	Правая бровка
Итого:				8/8	280	8/8	280			


Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

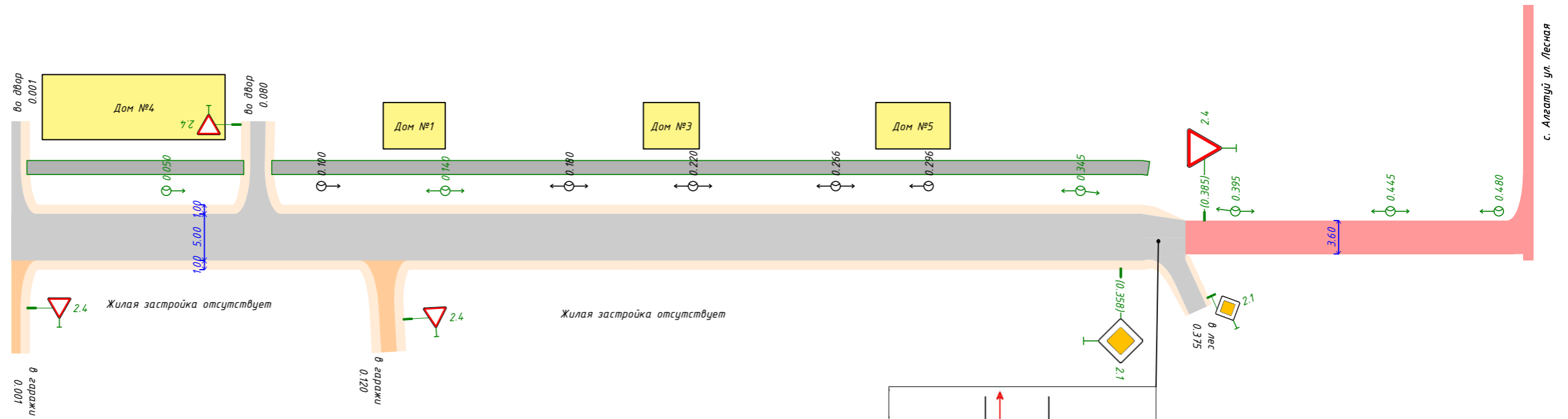
25-238-802 ОП МП 007

18 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Северная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						25 238 802 ОП МП 008			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Северная. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	119	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
						 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>			

с. Алгатуй ул. Северная
0.000-0.500



с. Алгатуй ул. Лесная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Видимость в прямом направлении

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 008

18.1 Адресные ведомости ул. Северная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.					
Проверил					
Н.контр.					

25 238 802 ОП МП 008

Проект организации дорожного движения
 Алгатуйское сельское поселение,
 с. Алгатуй, ул. Северная.
 Текстовая часть: Адресные ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	123	228



18.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Северная

Таблица 31

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.004	Примыкание справа "в гаражи" на 0.001	2.4	I	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.076	Примыкание слева "во двор" на 0.080	2.4	I	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
3	0.125	Примыкание справа "в гаражи" на 0.120	2.4	I	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
4	0.131	Справа	3.24	I	D600	0.28		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
5	0.340	Слева	3.24	I	D600	0.28		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
6	0.358	Справа	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
7	0.379	Примыкание справа "в лес" на 0.375	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
8	0.385	Слева	2.4	I	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		0	
								Требуется		6	
								К демонтажу		2	
								Все		8	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 008

18.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Северная

Таблица 32

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.050	0.480		6/6	430	0/0	0	6/6	430	Левая кромка
2	0.100	0.296		5/5	196	5/5	196	0/0	0	Левая бровка
Итого:				11/11	626	5/5	196	6/6	430	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 008

18.1.3 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Северная

Таблица 33

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.005	0.075	Слева	1.5		Асфальтобетон	70		70
2	0.084	0.367	Слева	1.5		Асфальтобетон	283		283
Итого:							353		353

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 008

19 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Саянская

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.		Андреев В.К			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			

25 238 802 ОП МП 009

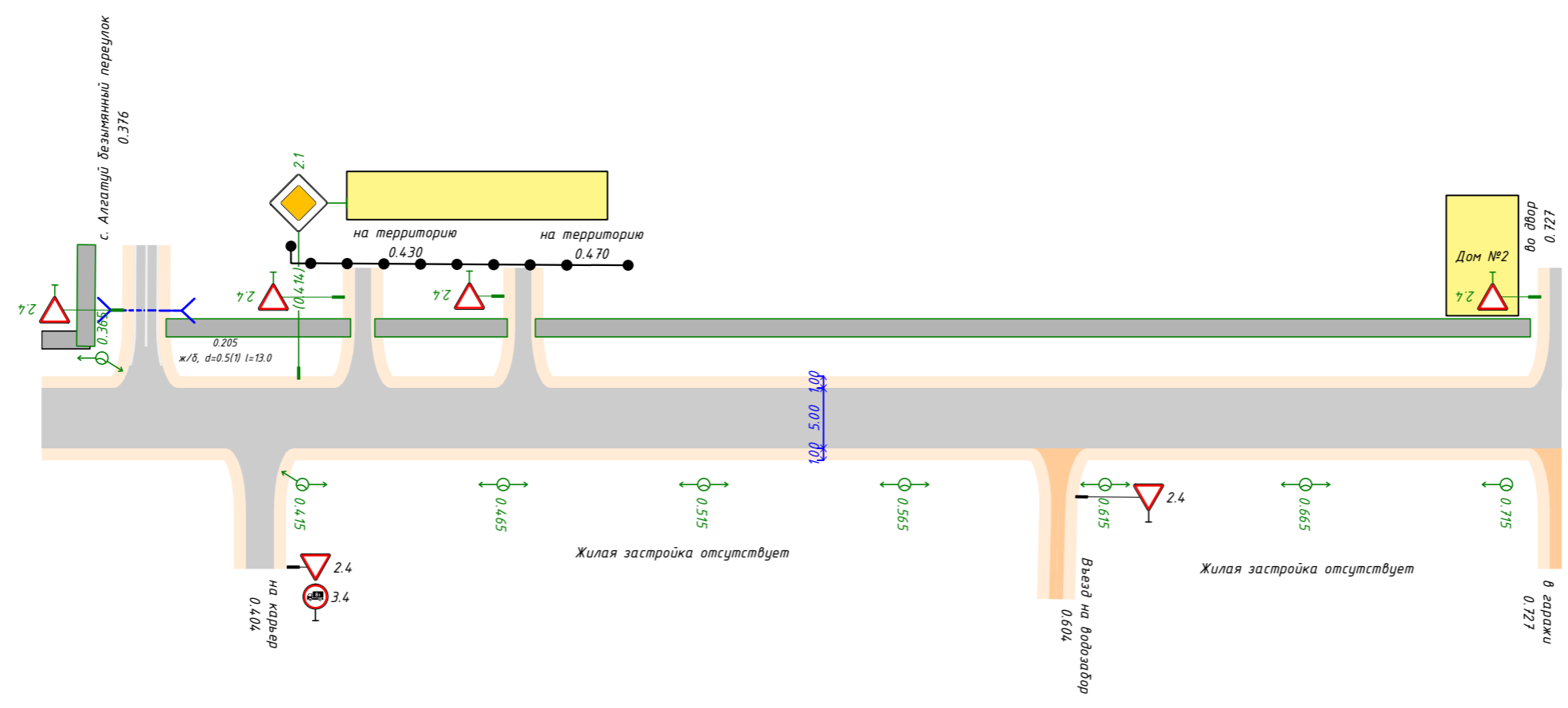
Проект организации дорожного движения
Алгатуйское сельское поселение,
с. Алгатуй, ул. Саянская.
Графическая часть: Проектируемая схема
организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	129	228



Продольный профиль	R=9532, L=729
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй ул. Саянская
0.350-0.729



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 009

19.1 Адресные ведомости ул. Саянская

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.	Андреев В.К				
Проверил	Бойко Д.В.				
Н.контр.	Копылов Д.О.				

25 238 802 ОП МП 009

Проект организации дорожного движения
 Алгатуйское сельское поселение,
 с. Алгатуй, ул. Саянская.
 Текстовая часть: Адресные ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	133	228



19.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Саянская

Таблица 34

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.000	Слева	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
2	0.090	Справа	1.34.2	/	2250×500	1.12		Требуется	СКМ1.20	2	Типовой 0.156
			1.34.1	/	2250×500	1.12		Требуется			
3	0.155	Справа	3.31	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
4	0.218	Справа	5.19.1	/	B600	0.64		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			5.19.1	/	B600	0.64		Требуется			
5	0.222	Слева	1.11.1	/	A 700	0.21		Установлено	СКМ3.30	1	Типовой 0.078
			3.24	/	D600	0.28		Требуется			
			3.24	/	D600	0.28		К демонтажу			
			5.19.1	/	B600	0.36		Требуется			
			5.19.2	/	B600	0.36		Требуется			
6	0.326	Справа	3.20	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
7	0.326	Слева	3.20	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
8	0.348	Справа	2.1	/	B600	0.36		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
9	0.409	Примыкание справа "на карьер" на 0.404	2.4	/	A 700	0.21		Установлено	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			3.4	/	D600	0.28		Установлено			
10	0.414	Слева	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
11	0.427	Примыкание слева "на территорию" на 0.430	2.4	/	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
12	0.467	Примыкание слева "на территорию" на 0.470	2.4	/	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
13	0.725	Примыкание слева "во двор" на 0.727	2.4	/	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено	4		
								Требуется	16		
								К демонтажу	1		
								Все	21		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата


25 238 802 ОП МП 009

Лист

135

19.1.2 Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки ул. Саянская

Таблица 35

№ км	1.14.1 		Итого	
	Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0.80	0.80	-	-
Ширина, м	4.00	4.00	-	-
Единицы	м ²	м ²	м ²	м ²
0.000 - 0.729	8.00	6.40	8.00	6.40
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м ²	8.00	6.40	8.00	6.40

*Такой же ширины

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 009

19.1.3 Ведомость искусственного освещения ул. Саянская

Таблица 35

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.010	0.715		13/13	705	0/0	0	13/13	705	Левая бровка
2	0.210	0.320		3/3	110	3/3	110	0/0	0	Левая бровка
Итого:				16/16	815	3/3	110	13/13	705	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 009

19.1.4 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Саянская

Таблица 36

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.000	0.161	Слева	1.5		Асфальтобетон	161		161
2	0.131	0.269	Справа	1.5		Асфальтобетон	138	138	
3	0.161	0.362	Слева	1.5		Асфальтобетон	201	201	
4	0.281	0.427	Слева	1.5		Асфальтобетон	46		46
5	0.433	0.466	Слева	1.5		Асфальтобетон	33		33
6	0.473	0.721	Слева	1.5		Асфальтобетон	248		248
Итого:							827	339	488

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 009

19.1.5 Ведомость пешеходных переходов ул. Саянская

Таблица 37

№п/п	Адрес, км.м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0.220	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			


Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 009

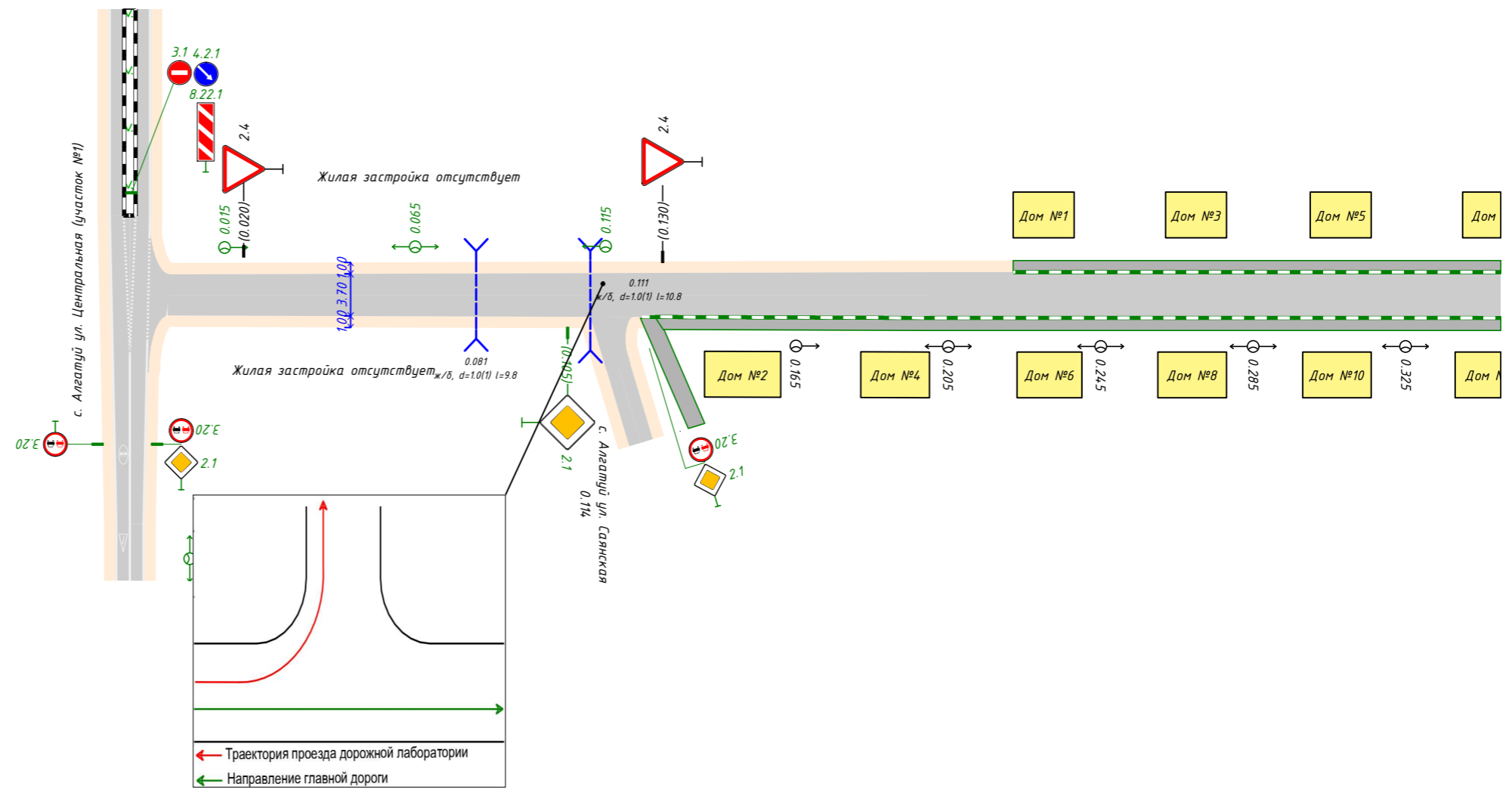
20 Проектируемая схема организации дорожного движения ул. Солнечная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25 238 802 ОП МП 010			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, ул. Солнечная. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	141	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Продольный профиль	0.000	L=350	$\alpha=0$
Элементы в плане			
Видимость в обратном направлении			

с. Алгатуй ул. Солнечная
0.000-0.350



Инд. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

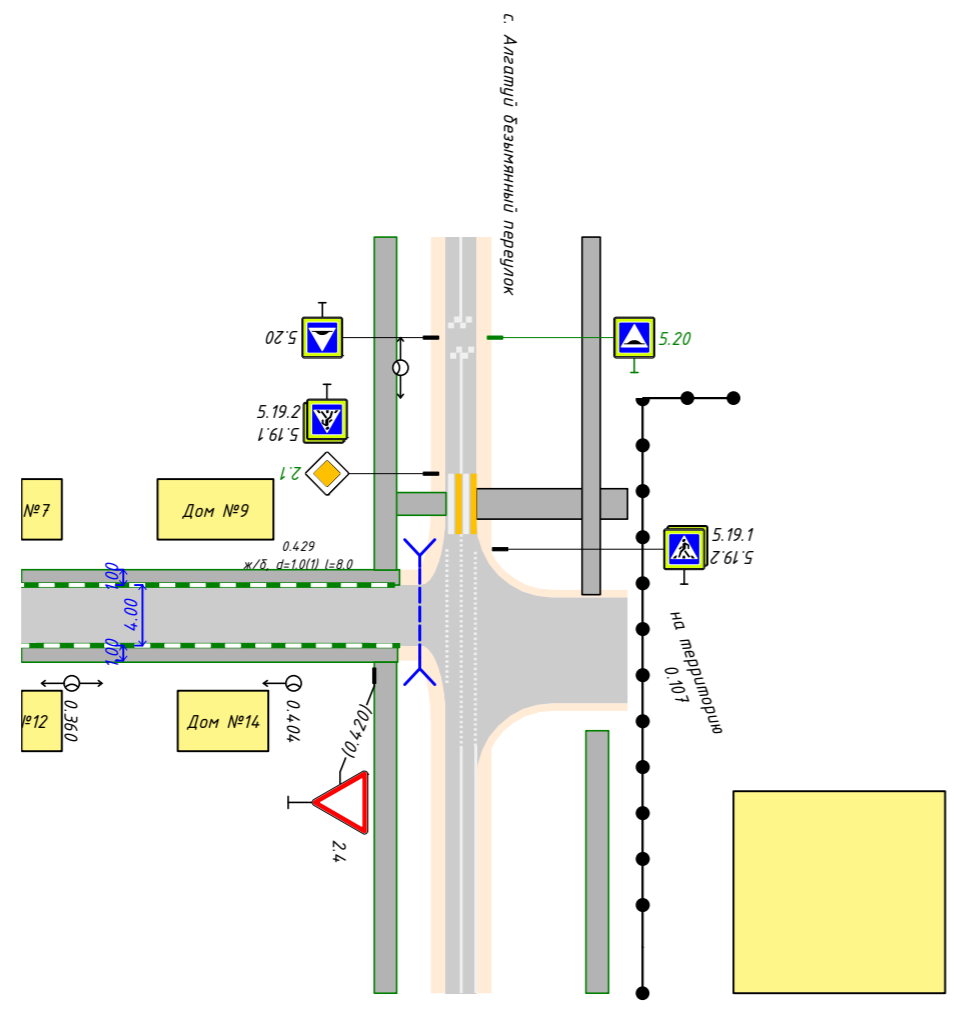
Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 010

Продольный профиль	$L=231$ $\alpha=0$
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй ул. Солнечная
0.350-0.430



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

25 238 802 ОП МП 001

20.1 Адресные ведомости ул. Солнечная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.				Андреев В.К	
Проверил				Бойко Д.В.	
Н.контр.				Копылов Д.О.	

25 238 802 ОП МП 010

Проект организации дорожного движения
Алгатуйское сельское поселение,
с. Алгатуй, ул. Солнечная.
Текстовая часть: Адресные ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	145	228



20.1.1 Ведомость дорожных знаков ул. Солнечная

Таблица 37

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.010	Справа	3.24	I	D600	0.28		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.020	Слева	2.4	I	A700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
3	0.105	Справа	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
4	0.130	Слева	2.4	I	A700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
5	0.420	Слева	3.24	I	D600	0.28		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
6	0.420	Справа	2.4	I	A700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		3	
								Требуется		1	
								К демонтажу		2	
								Все		6	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 010

20.1.2 Ведомость искусственного освещения ул. Солнечная

Таблица 38

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.015	0.115		3/3	100	0/0	0	3/3	100	Левая дровка
2	0.165	0.404		7/7	239	7/7	239	0/0	0	Правая дровка
Итого:				10/10	339	7/7	239	3/3	100	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 010

20.1.3 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров ул. Солнечная

Таблица 39

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.130	0.425	Справа	1.1		Асфальтобетон	295		295
2	0.222	0.425	Слева	1		Асфальтобетон	203		203
Итого:							498		498

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 010

20.1.4 Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Солнечная

Таблица 40

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0.128	0.425	Правая кромка	297	0.2	Бетон	Требуется
2	0.222	0.424	Левая кромка	202	0.2	Бетон	Требуется
Установлено							
Требуется				499.05			
К демонтажу							


Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 010

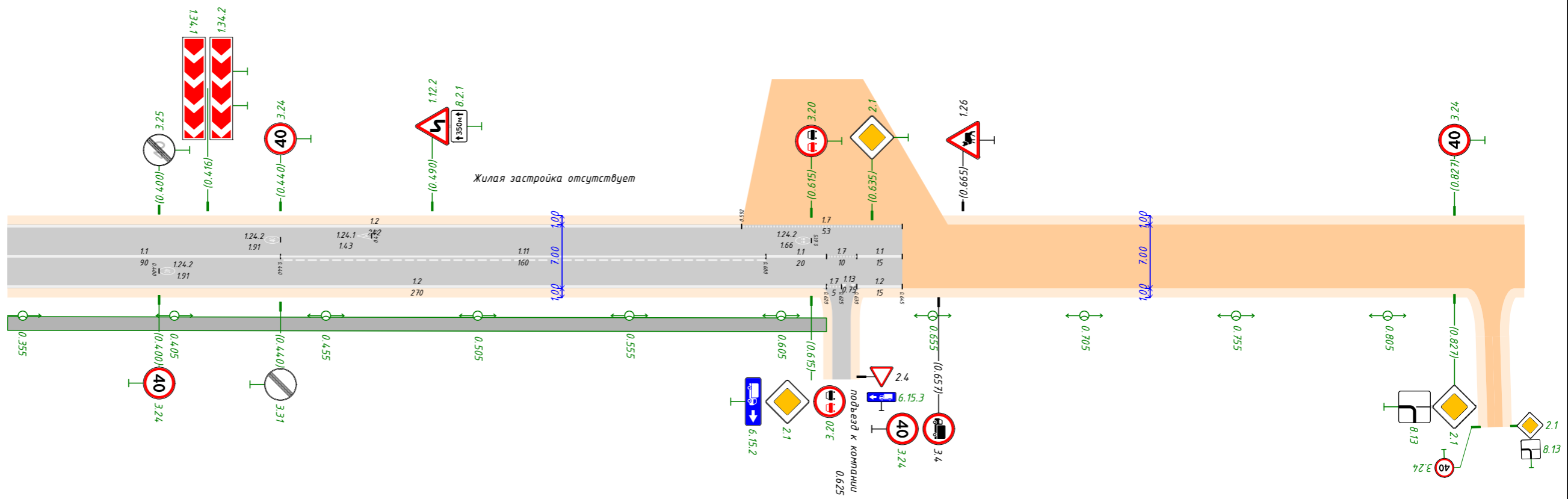
21 Проектируемая схема организации дорожного движения Объездная №1

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
-------------	--------------	--------------

						25 238 802 ОП МП 011			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, объездная №1. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	151	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
						 ПРОЕКТГРУПП			

Продольный профиль	$R=4713, L=461$	$R=15346, L=369$
Элементы в плане	$R=91, \alpha=48^\circ$	
Видимость в обратном направлении	<170	0.625

с. Алгатуй объездная №1
0.350-0.850



с. Алгатуй объездная №2
0.839

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

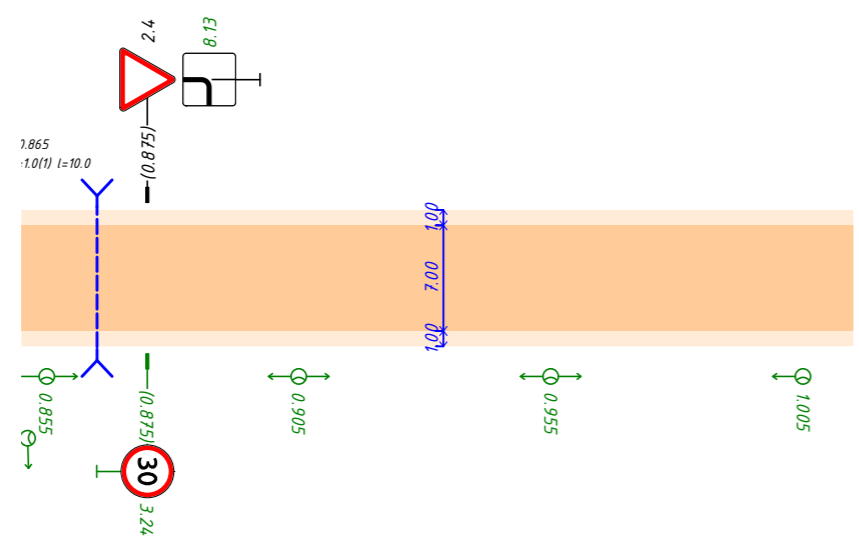
Видимость в прямом направлении	<170	0.440
--------------------------------	------	-------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 011

Продольный профиль	R=15346, L=369
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй объездная №1
0.850-1.015



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 011

21.1 Адресные ведомости Объездная №1

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.	Андреев В.К				
Проверил	Бойко Д.В.				
Н.контр.	Копылов Д.О.				

25 238 802 ОП МП 011

Проект организации дорожного движения
 Алгатуйское сельское поселение,
 с. Алгатуй, объездная №1.
 Текстовая часть: Адресные ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	157	228



21.1.1 Ведомость дорожных знаков Объездная №1)1

Таблица 39

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.010	Справа	1.12.2	/	A 700	0.21		Требуется	СКМ3.45	1	Типовой 0.078
			8.2.1	/	700×350	0.24		Требуется			
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
			3.24	/	D600	0.28		Требуется			
2	0.010	Слева	2.4	/	A 700	0.21		Требуется	СКМ2.30	1	Типовой 0.078
			6.15.2	/	1050×350	0.37		Требуется			
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
3	0.050	Справа	1.26	/	A 700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
4	0.089	Справа	1.34.2	/	2250×500	1.12		Требуется	СКМ1.20	2	Типовой 0.156
			1.34.1	/	2250×500	1.12		Требуется			
5	0.095	Слева	3.20	/	D600	0.28		Требуется	СКМ2.30	1	Типовой 0.078
			3.24	/	D600	0.28		Требуется			
6	0.095	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
7	0.118	Справа	3.20	/	D600	0.28		Требуется	СКМ2.30	1	Типовой 0.078
			3.24	/	D600	0.28		Требуется			
8	0.118	Слева	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
9	0.164	Слева	1.34.2	/	2250×500	1.12		Требуется	СКМ1.20	2	Типовой 0.156
			1.34.1	/	2250×500	1.12		Требуется			
10	0.184	Справа	3.25	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
11	0.184	Слева	3.24	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
12	0.243	Слева	3.20	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
13	0.243	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
14	0.268	Справа	3.20	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
15	0.268	Слева	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
16	0.400	Справа	3.24	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
17	0.400	Слева	3.25	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 011

Лист

159

Продолжение таблицы 39

18	0.416	Слева	1.34.2	/	2250×500	1.12		Требуется	СКМ1.20	2	Типовой 0.156
			1.34.1	/	2250×500	1.12		Требуется			
19	0.440	Слева	3.24	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
20	0.440	Справа	3.31	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
21	0.360	Слева	1.12.2	/	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.2.1	/	700×350	0.24		Требуется			
22	0.615	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			6.15.2	/	1050×350	0.37		Требуется			
			3.20	/	D600	0.28		Требуется			
23	0.615	Слева	3.20	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0.236
24	0.629	Примыкание справа "подъезд к компании "Востсибуголь"" на 0.625	2.4	/	A 700	0.21		Установлено	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			6.15.3	/	1050×350	0.37		Требуется			
25	0.635	Слева	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
26	0.657	Справа	3.4	/	D600	0.28		Установлено	СКМ2.30	1	Типовой 0.078
			3.24	/	D600	0.28		Требуется			
27	0.665	Слева	1.26	/	A 700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
28	0.827	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.13	/	B600	0.36		Требуется			
29	0.827	Слева	3.24	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
30	0.875	Справа	3.24	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
31	0.875	Слева	2.4	/	A 700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.13	/	B600	0.36		Требуется			
Итого								Установлено	5		
								Требуется	47		
								К демонтажу	0		
								Все	52		

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №








Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 011

Лист
160

21.1.2 Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки объездная №1

Таблица 40

№ км								Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1.00	1.00	0.50	1.75	1.50	-	-	-
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м ²	шт.	шт.	м ²
0.000 - 1.000	445.97	1196.95	127.11	160.01	0.75	2	12	221.77
1.000 - 1.015								
Длина, км	0.446	1.197	0.127	0.160				
Привед. длина, км	0.446	1.197	0.064	0.280				1.986
Площадь, м ²	44.60	119.70	6.36	28.00	0.75	2.86	21.42	221.77

*Такой же ширины

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 011

21.1.3 Ведомость искусственного освещения разметки объездная №1

Таблица 41

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.005	1.005		21/21	1000	0/0	0	21/21	1000	Правая бровка
2	0.188	0.188		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая бровка
Итого:				22/22	1000	1/1		21/21	1000	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 011

21.1.4 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров разметки объездная №1

Таблица 42

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.114	0.250	Справа	1.5		Асфальтобетон	136		136
2	0.271	0.620	Справа	1.5		Асфальтобетон	349		349
Итого:							485		485

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 011

Лист
163

21.1.5 Ведомость парковочного пространства разметки объездная №1

Таблица 43

№п/п	Начало, км.м	Конец, км.м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1	0.592	0.660	На площадке	0	0	Гравий	784
Итого:				0	0		

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 011

22 Проектируемая схема организации дорожного движения Объездная №2

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.	Андреев В.К				
Проверил	Бойко Д.В.				
Н.контр.	Копылов Д.О.				

25 238 802 ОП МП 012

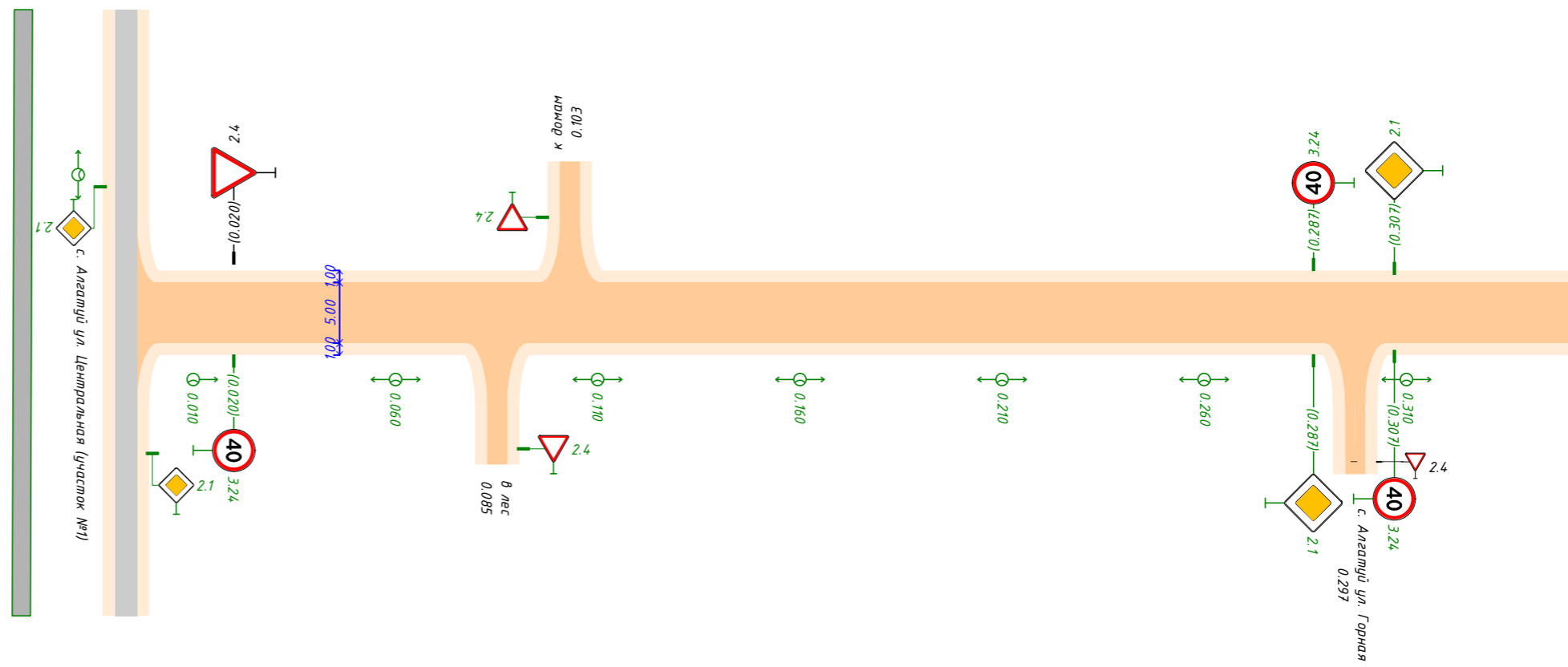
Проект организации дорожного движения
Алгатуйское сельское поселение,
с. Алгатуй, объездная №2.
Графическая часть: Проектируемая схема
организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	165	228



Продольный профиль	R=26924, L=328	α=6 L=22
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

с. Алгатуй объездная №2
0.000-0.350



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

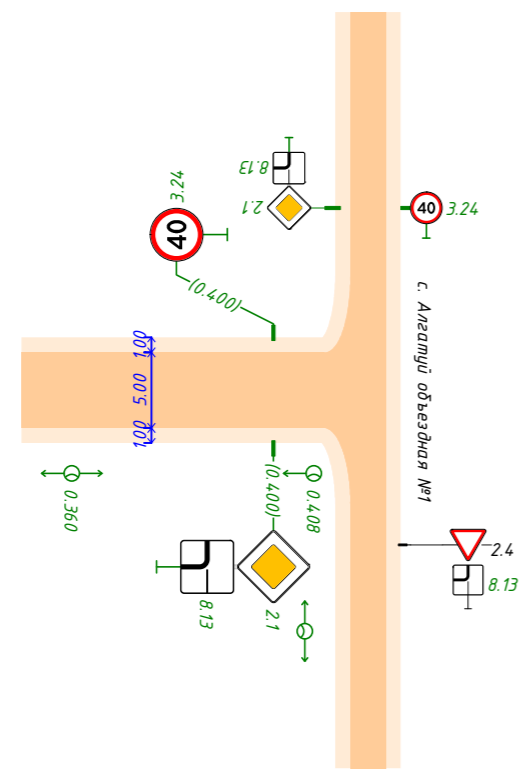
Видимость в прямом направлении

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 012

Продольный профиль	$L=60$ $\alpha=6$ 0.410
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

с. Алгатуй объездная №2
0.350-0.410



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 012

22.1 Адресные ведомости Объездная №2

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.		Андреев В.К			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			

25 238 802 ОП МП 012

Проект организации дорожного движения
Алгатуйское сельское поселение,
с. Алгатуй, объездная №2.
Текстовая часть: Адресные ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	169	228



22.1.1 Ведомость дорожных знаков Объездная №2

Таблица 44

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.020	Справа	3.24	I	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.020	Слева	2.4	I	A700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
3	0.089	Примыкание справа "в лес" на 0.085	2.4	I	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
4	0.100	Примыкание слева "к домам" на 0.103	2.4	I	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
5	0.287	Справа	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
6	0.287	Слева	3.24	I	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
7	0.307	Слева	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
8	0.307	Справа	3.24	I	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
9	0.400	Справа	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.13	I	B600	0.36		Требуется			
10	0.400	Слева	3.24	I	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено	1		
								Требуется	10		
								К демонтажу	0		
								Все	11		

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 012

22.1.2 Ведомость искусственного освещения Объездная №2

Таблица 45

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.010	0.408		9/9	398	0/0	0	9/9	398	Правая бровка
Итого:				9/9	398			9/9	398	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 012

23 Проектируемая схема организации дорожного движения

Въезд на участок БРУ №1

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.		Андреев В.К			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			

25 238 802 ОП МП 013

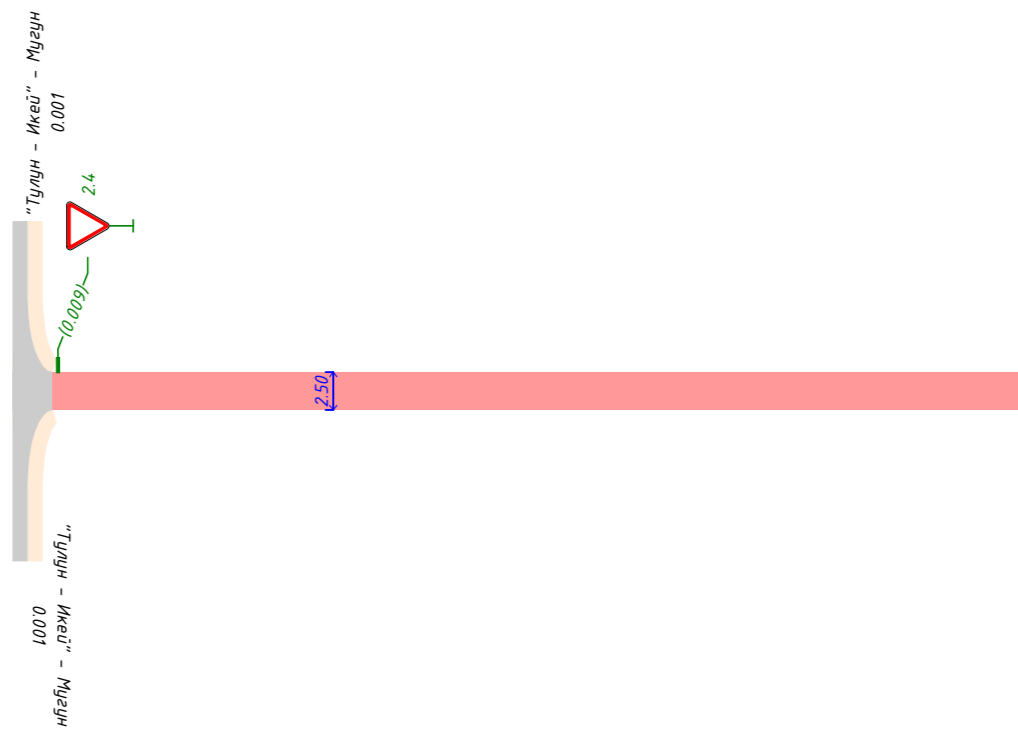
Проект организации дорожного движения
 Алгатуйское сельское поселение,
 с. Алгатуй, въезд на участок БРУ №1.
 Графическая часть: Проектируемая схема
 организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	173	228



Продольный профиль	R=14.79, L=200
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Въезд на участок БРУ №1
0.000-0.200



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Видимость в прямом направлении

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 013

23.1 Адресные ведомости Въезд на участок БРУ №1

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата
Разраб.	Андреев В.К				
Проверил	Бойко Д.В.				
Н.контр.	Копылов Д.О.				

25 238 802 ОП МП 013

Проект организации дорожного движения
 Алгатуйское сельское поселение,
 с. Алгатуй, въезд на участок БРУ №1.
 Текстовая часть: Адресные ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	177	228



23.1.1 Ведомость дорожных знаков Въезд на участок БРУ №1

Таблица 46

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.009	На разделительной	2.4	I	A700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		0	
								Требуется		1	
								К демонтажу		0	
								Все		1	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №


Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 013

24 Проектируемая схема организации дорожного движения

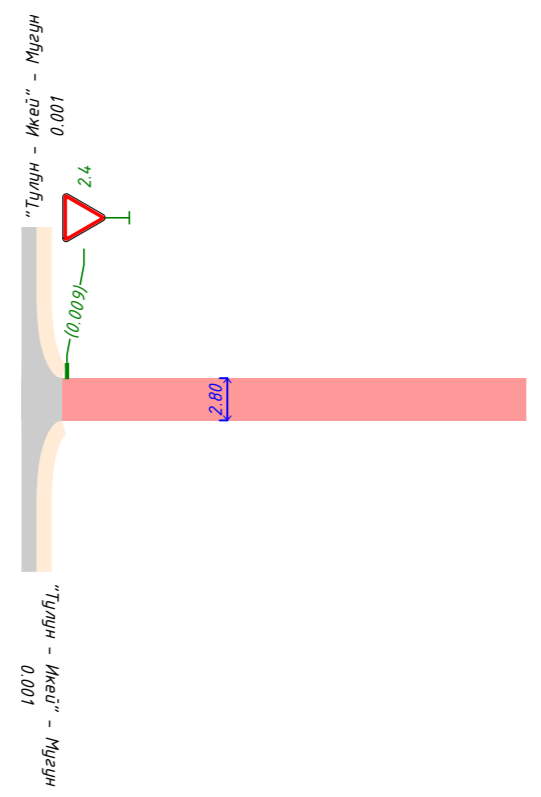
Въезд на участок БРУ №2

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
-------------	--------------	--------------

						25 238 802 ОП МП 014			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, въезд на участок БРУ №2. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	181	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП		

Продольный профиль	R=2292926, L=100
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Въезд на участок БРУ №2
 0.000-0.100



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 014

24.1 Адресные ведомости Въезд на участок БРУ №2

Инв. №подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

						25 238 802 ОП МП 014			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, въезд на участок БРУ №2. Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	185	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								



24.1.1 Ведомость дорожных знаков Въезд на участок БРУ №2

Таблица 47

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.009	На разделительной	2.4	I	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		0	
								Требуется		1	
								К демонтажу		0	
								Все		1	


Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 014

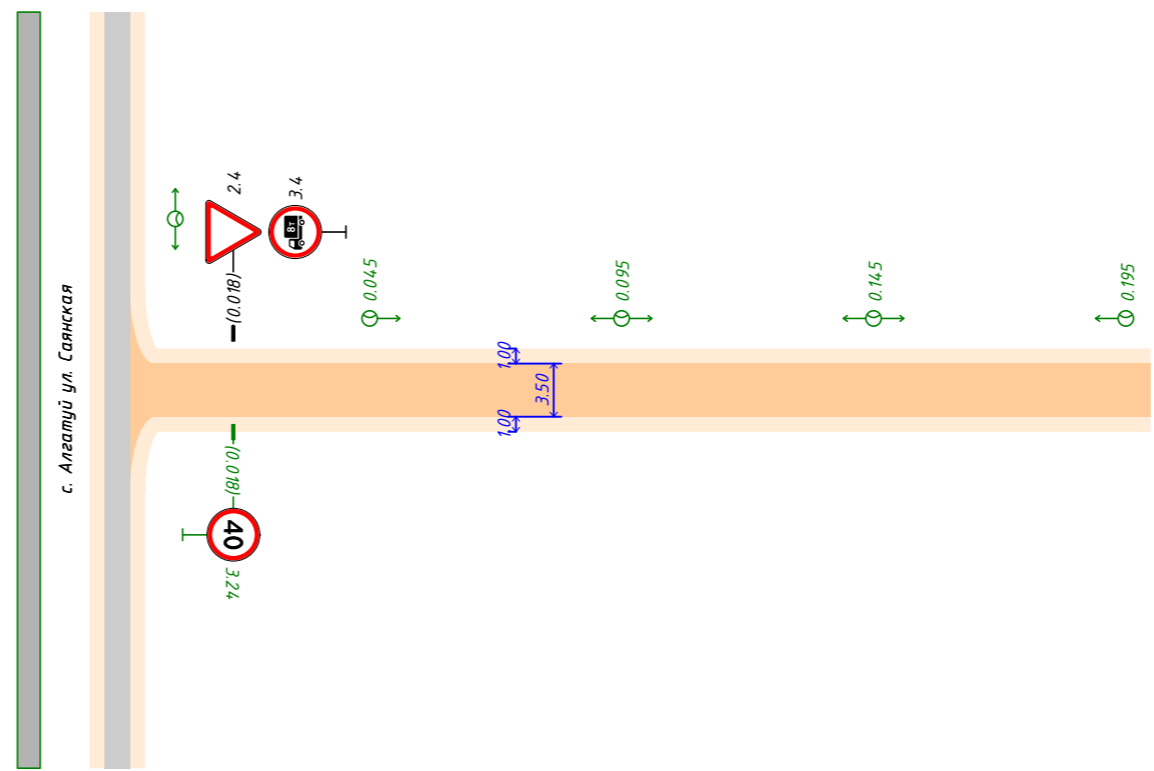
25 Проектируемая схема организации дорожного движения Въезд на водозабор

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25 238 802 ОП МП 015			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, въезд на водозабор. Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К.						П	189	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2010</small>		

Продольный профиль	0.000	R=2832, L=200
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Въезд на водозабор
0.000-0.200



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

25 238 802 ОП МП 015

25.1 Адресные ведомости Въезд на водозабор

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№ Док.	Подп.	Дата
Разраб.		Андреев В.К			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			

25 238 802 ОП МП 015

Проект организации дорожного движения
 Алгатуйское сельское поселение,
 с. Алгатуй, въезд на водозабор.
 Текстовая часть: Адресные ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	193	228



25.1.1 Ведомость дорожных знаков Въезд на водозабор

Таблица 48

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.018	Слева	2.4	I	A700	0.21		Установлено	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			3.4	I	D600	0.28		Установлено			
2	0.018	Справа	3.24	I	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		2	
								Требуется		1	
								К демонтажу		0	
								Все		3	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 015

25.1.2 Ведомость искусственного освещения Въезд на водозабор

Таблица 49

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.045	0.195		4/4	150		0	4/4	150	Левая дровка
Итого:				4/4	150			4/4	150	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

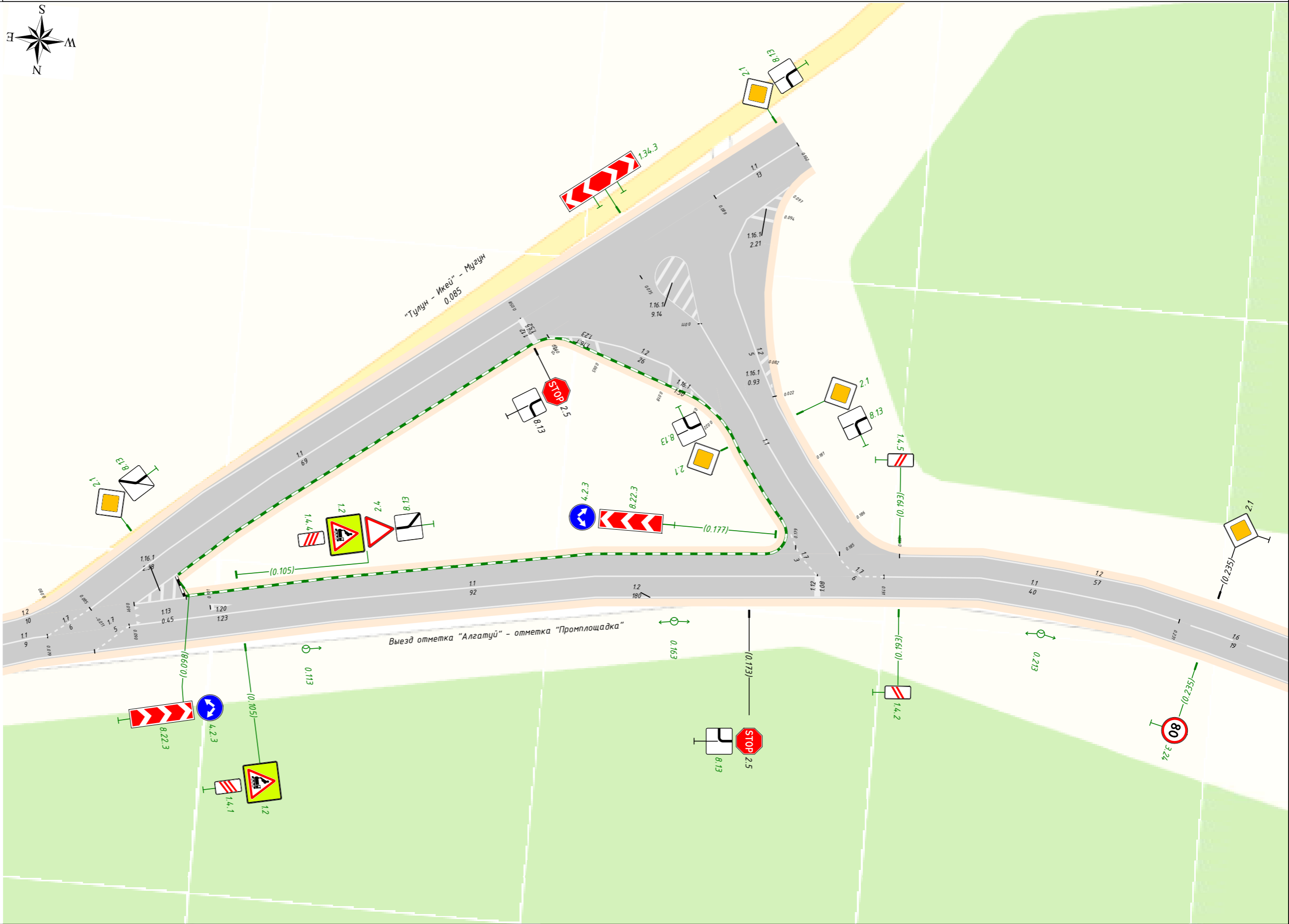
25 238 802 ОП МП 015

26 Проектируемая схема организации дорожного движения Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25 238 802 ОП МП 016			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка». Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	197	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								





Выезд отметка "Алгатуй" - отметка "Промплощадка"
 Транспортный узел №1 0.075 - 0.250

Выезд отметка "Алгатуй" - отметка "Промплощадка"

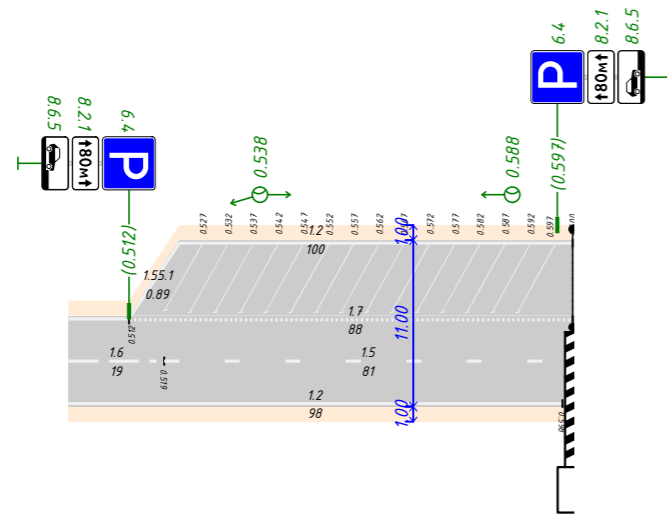
"Тулун - Икей" - Музеум
 0.085

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Продольный профиль	R=10959, L=343
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Выезд отметка "Алгатуй" - отметка "Промплощадка"
0.500-0.600



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	


Видимость в прямом направлении	
--------------------------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

26.1 Знаки индивидуального проектирования Выезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка»

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

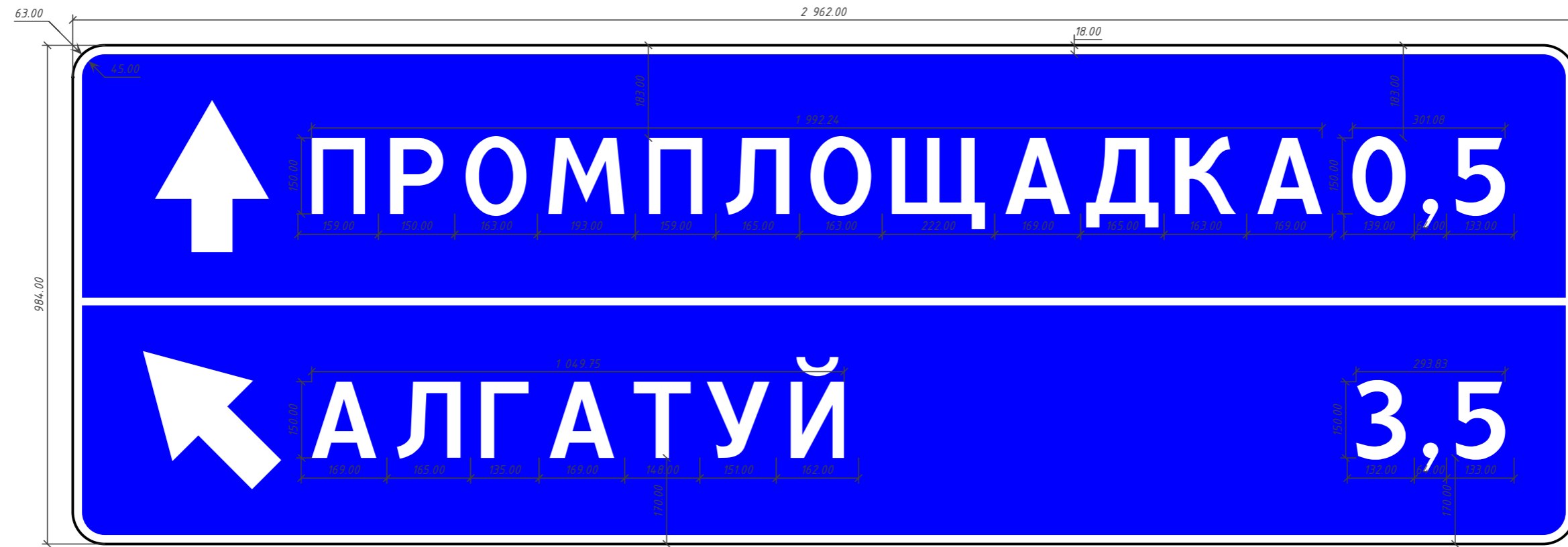
						25 238 802 ОП МП 016			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, выезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка». Графическая часть: Эскизы знаков индивидуального проектирования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	203	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП		

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Безымянная ось, 0.005, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2962x984 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 2.915 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у дробки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Г	150	135	нет
Д	150	165	нет
Й	150	162	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
М	150	193	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
Т	150	148	нет
У	150	151	нет
Ц	150	222	нет




Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

26.2 Адресные ведомости Выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка»

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25 238 802 ОП МП 016			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, выезд отметка «Алгатуй» – отметка «Промплощадка». Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	207	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
						 ПРОЕКТГРУПП			

26.2.1 Ведомость дорожных знаков Выезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка»

Таблица 50

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.005	Справа	6.10.1		2962×984	2.91		Требуется	СКМ1.30	2	Типовой 0.156
			6.10.1		2350×981	2.30		К демонтажу			
2	0.068	Справа	2.1	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.13	/	B600	0.36		Требуется			
3	0.098	Примыкание слева "Тулун - Икей" - Музун" на 0.085	4.2.3	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.22.3	/	500×1700	0.85		Требуется			
4	0.105	Слева	2.4	/	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.13	/	B600	0.36		Требуется			
			1.2	/	A 700	0.96		Требуется			
			1.4.4	/	350×700	0.24		Требуется			
5	0.105	Справа	1.2	/	A 700	0.96		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			1.4.1	/	350×700	0.24		Требуется			
6	0.173	Справа	2.5	/	B600	0.41		Установлено	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			8.13	/	B600	0.36		Требуется			
			8.13	/	B600	0.36		К демонтажу			
7	0.177	Примыкание слева на 0.185	4.2.3	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.22.3	/	500×1700	0.85		Требуется			
8	0.193	Справа	1.4.2	/	350×700	0.24		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
9	0.193	Слева	1.4.5	/	350×700	0.24		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
10	0.217	Справа	1.2	/	A 700	0.21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			1.4.1	/	350×700	0.24		К демонтажу			
11	0.235	Слева	2.1	/	B600	0.36		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.13	/	B600	0.36		К демонтажу			
12	0.235	Справа	3.24	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
13	0.268	Слева	1.2	/	A 700	0.96		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			1.4.6	/	350×700	0.24		Требуется			
14	0.268	Справа	1.2	/	A 700	0.96		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			1.4.3	/	350×700	0.24		Требуется			
15	0.317	Справа	1.2	/	A 700	0.21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			1.4.3	/	350×700	0.24		К демонтажу			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

Лист

209

Продолжение таблицы 50

16	0.214	Справа	6.16	/	1050×350	0.37		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			2.5	/	B600	0.41		К демонтажу			
17	0.219	Справа	1.3.1	/	X1250	0.41		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
18	0.376	Справа	3.24	/	D600	0.28		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
19	0.286	Слева	1.3.1	/	X1250	0.41		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
20	0.391	Слева	6.16	/	1050×350	0.37		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
21	0.394	Слева	2.5	/	B600	0.41		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
22	0.428	Слева	1.2	/	A700	0.21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
23	0.476	Справа	3.24	/	D600	0.28		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			1.2	/	A700	0.96		Требуется			
24	0.476	Слева	1.2	/	A700	0.96		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
25	0.512	Слева	6.4	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.2.1	/	700×350	0.24		Требуется			
			8.6.5	/	700×350	0.24		Требуется			
26	0.597	Слева	6.4	/	B600	0.36		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			8.2.1	/	700×350	0.24		Требуется			
			8.6.5	/	700×350	0.24		Требуется			
Итого								Установлено	5		
								Требуется	32		
								К демонтажу	10		
								Все	47		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

Лист

210

26.2.2 Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Выезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка»

Таблица 51

№ км											Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1.00	1.00	0.25	0.75	0.50	1.00	1.50	-	-	1.00	-
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	-	-	0.10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	шт.	м	м ²
0.000 - 0.600	254.28	1057.92	81.00	208.57	114.58	8.10	0.45	2.38	1	135.42	175.45
Длина, км	0.254	1.058	0.081	0.209	0.115	0.008				0.135	
Привед. длина, км	0.254	1.058	0.020	0.156	0.057	0.008				0.135	1.690
Площадь, м ²	25.43	105.79	2.03	15.64	5.73	3.24	0.45	2.38	1.23	13.54	175.45

*Такой же ширины

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

26.2.3 Ведомость светофорных объектов Выезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка»

Таблица 52

№п/п	Адрес, км.м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0.372	ж/д переезд	2	0		
Итого:			2			

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

26.2.4 Ведомость искусственного освещения Выезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка»

Таблица 53

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.113	0.588		10/10	4.75	0/0	0	10/10	4.75	Левая бровка
2	0.378	0.288		2/2	10	2/2	10	0/0	0	Левая бровка
Итого:				12/12	4.85	2/2	10	10/10	4.75	

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

26.2.5 Ведомость сигнальных столбиков Выезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка»

Таблица 54

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0.210	0.363		13/9	Правая обочина	Дерево	На обочине
2	0.214	0.366		12/9	Левая обочина	Дерево	На обочине
3	0.378	0.289		11/9	Правая обочина	Дерево	На обочине
4	0.280	0.394		14/9	Левая обочина	Дерево	На обочине
Итого:				50/36			

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

26.2.6 Ведомость бортового камня (бордюра) Выезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка»

Таблица 55

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0.097	0.098	Правая кромка примыкания	2.9	0.2	Бетон	Установлено
2	0.098	0.177	Левая кромка	80.2	0.2	Бетон	Требуется
				Установлено	2.88		
				Требуется	80.17		
				К демонтажу			

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

26.2.7 Ведомость парковочного пространства Выезд отметка «Алгатуй» - отметка «Промплощадка»

Таблица 56

№п/п	Начало, км.м	Конец, км.м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1	0.522	0.601	На дороге слева	15	0	Асфальтобетон	416.9
Итого:				15	0		


Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 016

27 Проектируемая схема организации дорожного движения Безымянный переулоч

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25 238 802 ОП МП 017			
Изм.	Кол.уч	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, безымянный переулоч Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К						П	217	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП		

27.1 Адресные ведомости Безымянный переулок

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						25 238 802 ОП МП 017			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения Алгатуйское сельское поселение, с. Алгатуй, безымянный переулок. Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Андреев В.К.						П	221	228
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								



27.1.1 Ведомость дорожных знаков Безымянный переулок

Таблица 57

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0.027	Слева	2.4	I	A 700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
2	0.044	Справа	1.17	I	A 700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
3	0.069	Справа	1.23	I	A 700	0.96		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
4	0.086	Слева	5.20	I	B600	0.81		Требуется	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
5	0.086	Справа	5.20	I	B600	0.81		Установлено	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
6	0.095	Справа	2.1	I	B600	0.36		Требуется	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
			5.19.1	I	B600	0.81		Установлено			
			5.19.2	I	B600	0.81		Установлено			
7	0.100	Слева	5.19.1	I	B600	0.81		Установлено	СКМ2.45	1	Типовой 0.078
			5.19.2	I	B600	0.81		Установлено			
8	0.107	примыкание слева "на территорию"	2.4	I	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
9	0.125	Слева	1.23	I	A 700	0.96		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
10	0.157	Справа	5.19.1	I	B600	0.81		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			5.19.2	I	B600	0.81		Установлено			
11	0.162	Слева	5.19.1	I	B600	0.81		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
			5.19.2	I	B600	0.81		Установлено			
12	0.177	Справа	5.20	I	B600	0.81		Требуется	СКМ2.40	1	Типовой 0.078
13	0.177	Слева	5.20	I	B600	0.81		Установлено	СКМ2.45	1	Типовой 0.078
14	0.189	Справа	2.4	I	A 700	0.21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
15	0.192	Слева	1.17	I	A 700	0.21		Установлено	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
16	0.205	Справа	2.4	I	A 700	0.21		Требуется	СКМ1.30	1	Типовой 0.078
Итого								Установлено		13	
								Требуется		5	
								К демонтажу		3	
								Все		21	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата


25 238 802 ОП МП 017

Лист

223

27.1.2 Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Безымянный переулок

Таблица 58

№ км	1.1	1.2	1.7	1.14.1		1.25	Итого	
								
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1.00	1.00	0.50	0.80	0.80	-	-	-
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.40	-	-
Единицы	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²
0.000 - 0.210	181.93	398.14	36.00	17.60	16.00	8.32	85.73	16.00
Длина, км	0.182	0.398	0.036					
Привед. длина, км	0.182	0.398	0.018				0.598	
Площадь, м ²	18.19	39.81	1.80	17.60	16.00	8.32	85.73	16.00

*Такой же ширины

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 017

27.1.3 Ведомость пешеходных переходов Безымянный переулок

Таблица 59

№п/п	Адрес, км.м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0.097	наземный	в одном уровне	
2	0.160	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 017

27.1.5 Ведомость искусственного освещения Безымянный переулок

Таблица 60

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0.056	0.195		5/5	139	5/5	139	0/0	0	Правая бровка
Итого:				5/5	139	5/5	139			

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 017

27.1.6 Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров Безымянный переулок

Таблица 61

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0.000	0.103	Слева	1.2		Асфальтобетон	103	103	
2	0.013	0.100	Справа	1.5		Асфальтобетон	87		87
3	0.110	0.208	Справа	1.5		Асфальтобетон	98		98
4	0.112	0.196	Слева	1.5		Асфальтобетон	84		84
5	0.159	0.159	Слева	2.5		Асфальтобетон	0	0	
Итого:							372	103	269

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 017

27.1.6 Ведомость искусственных неровностей Безымянный переулок

Таблица 62

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0.086	По всей ширине дороги	Сборная	0.9	6	0.05	-	Установлено
2	0.177	По всей ширине дороги	Сборная	0.9	6	0.05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

25 238 802 ОП МП 017