

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ТУЛУНСКИЙ РАЙОН  
ДУМА АЛГАТУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

« 26 » 05 2021 г.

№ 145

с.Алгатуй

***Об утверждении изменений в местные  
нормативы градостроительного  
проектирования Алгатуйского муниципального  
образования Тулунского района Иркутской области***

Руководствуясь статьей 29.4. Градостроительного кодекса Российской Федерации, Порядком подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Алгатуйского сельского поселения Тулунского района Иркутской области, внесения в них изменений, утвержденным постановлением администрации Алгатуйского сельского поселения от 23.09.2016 года №103, Уставом Алгатуйского муниципального образования, Дума Алгатуйского сельского поселения

**РЕШИЛА:**

1. Внести изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Алгатуйского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Алгатуйского сельского поселения от 23.09.2016 года №103.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Алгатуйский вестник» и разместить на официальном сайте Алгатуйского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Алгатуйского  
муниципального образования



В.А.Холопкин

Приложение к решению Думы  
Алгатуйского сельского поселения  
от 26.05.2021г. № 145

**ИЗМЕНЕНИЯ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО  
ПРОЕКТИРОВАНИЯ АЛГАТУЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ТУЛУНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ АЛГАТУЙСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОТ 23.09.2016 ГОДА №103**

С.Алгатуй  
2021г.

## СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ .....	3
ВВЕДЕНИЕ.....	<b>ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.</b>
ЧАСТЬ 1.....	4
1. Приложение 1 "Термины и определения" .....	4
ЧАСТЬ 2.....	6
2. Книга 2. "Материалы по обоснованию" .....	5
2.1 Введение.....	5
2.2. Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек .....	5
ЧАСТЬ 3.....	6
3. Книга 1. Велосипедные дорожки за границами населенных пунктов .....	6
ЧАСТЬ 4.....	7
4. Книга 3. Область применения расчетных показателей.....	7

## Введение

Внесение изменений в действующие нормативы градостроительного проектирования Алгатуйского муниципального образования Тулунского района Иркутской области обусловлено необходимостью исполнения поручения Президента РФ, возникшего по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019г. № Пр-2397 (письмо службы архитектуры Иркутской области от 09.03.2021г № 02-82-273/21)

В рамках поручения Правительству Российской Федерации совместно с высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации требуется обеспечить:

- разработку и утверждение подпрограммы "Спорт на селе" государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта";
- установление нормативов и норм обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры (в том числе с учетом прогнозной динамики численности населения соответствующего населенного пункта и его категории исходя из такой численности, а также с учетом категорирования таких объектов и их транспортной доступности) и др.

Высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при участии органов местного самоуправления рекомендовано до 31.03.2021г. внести изменения в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий.

Руководствуясь поручением Президента Российской Федерации, требованием Службы архитектуры Иркутской области, главой Алгатуйского сельского поселения было принято решение о подготовке проекта «Внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Алгатуйского муниципального образования Тулунского района Иркутской области утвержденные решением Думы Алгатуйского сельского поселения от 23.09.2016г. №103». Проект подготовлен Комитетом по строительству, дорожному хозяйству администрации Тулунского муниципального района.

Действующие нормативы градостроительного проектирования Алгатуйского муниципального образования Тулунского района Иркутской области разработаны Обществом с ограниченной ответственностью «Проектно-планировочная мастерская «Мастер-План» и утверждены Решением Думы Алгатуйского сельского поселения от 23.09.2016г. №103 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Алгатуйского сельского поселения Тулунского района Иркутской области», и не содержат установленного норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Алгатуйского сельского поселения.

Действующие местные нормативы градостроительного проектирования Алгатуйского сельского поселения состоят из:

- основная часть (расчетные показатели);
- материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (Материалы по обоснованию);
- правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (правила и область применения);
- приложение 1.

Настоящим проектом вносятся изменения в каждый раздел действующих местных нормативов градостроительного проектирования Алгатуйского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, в части установления норматива

обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Алгатуйского сельского поселения.

## Часть 1.

**Приложение 1** «Термины и определения» дополнить следующими формулировками:

### **Термины и определения**

**Велосипед** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**Велопешеходная дорожка** - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

**Велосипедист** - лицо, управляющее велосипедом.

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

## Часть 2.

Раздел «Материалы по обоснованию» дополнить следующими формулировками:

### **Введение.**

#### **1. Законами и иными правовыми актами Российской Федерации**

- ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20.

**5. Методические рекомендации** для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, 15 N 1206-ст.

- **Методические рекомендации** по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года),

**Раздел 3. Обоснование расчетных показателей минимального допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, и расчетных**

**показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.**

### **п. 3.5. Транспорт.**

*Дополнить пп.3.5.4 Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек*

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношении интенсивностей дорожного движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3.9.1.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч), согласно требованиям, ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20

Таблица 3.9.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час	70	50	30	20	15

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см. над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, и на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной соответственно 1,5 и 3м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых берах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

## **Часть 3.**

Раздел 1. «Основная часть» п. 1.5 «Транспорт» дополнить следующими формулировками:

### **1.5.4 Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов**

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляет в среднем 0,16 км на км<sup>2</sup> в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимального допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Алгатуйского сельского поселения не нормируются.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедов, указанных в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час	70	50	30	20	15

Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

#### **Часть 4.**

**Раздел 1** «Правила и область применения» дополнить следующими формулировками:

##### **1.2 Область применения расчетных показателей**

К перечню «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Алгатуйского сельского поселения, установленные в МНГП добавить:

- при подготовке проектной документации применительно к объектам транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог федерального, регионального, местного значения (капитальный ремонт, реконструкция, строительство) в границах Алгатуйского муниципального образования Тулунского района Иркутской области.