

**Иркутская область  
Тулунский район  
Дума Алгатуйского сельского поселения**

**РЕШЕНИЕ**

«27» 04 2018 года

№ 52

с. Алгатуй

***Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Алгатуйского сельского поселения на 2018-2032 гг.***

Федеральным законом от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «О разработке комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь ст.6 Устава Алгатуйского муниципального образования, Дума сельского поселения

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Алгатуйского сельского поселения на 2018-2032 гг.
2. Отменить решение Думы Алгатуйского сельского поселения № 105 от 23.09.2016 года «Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Алгатуйского сельского поселения на 2016- 2025 г.г.».
3. Контроль исполнения настоящего решения оставляю за собой.
4. Опубликовать настоящее решение в газете «Алгатуйский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Алгатуйского сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

Председатель Думы,  
Глава Алгатуйского  
сельского поселения



В.А.Холопкин

**Программа комплексного развития систем  
транспортной инфраструктуры на территории  
Алгатуйского сельского поселения на 2018–2032 годы**

## 1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Алгатуйского сельского поселения на 2018-2032 годы (далее—Программа)
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации,</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li> <li>- .Постановление администрации Алгатуйского сельского поселения от 06.09.2018 г. № 67-п «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алгатуйского сельского поселения»,</li> <li>- Генеральный план Алгатуйского сельского поселения.</li> </ul>
Заказчик программы	Администрация Алгатуйского сельского поселения, адрес: 665229 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Алгатуй, ул. Солнечная, 16
Исполнители программы	Специалист администрации Алгатуйского сельского поселения
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Алгатуйского сельского поселения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- протяженность пешеходных дорожек;</li> <li>- обеспеченность транспортного обслуживания населения .</li> </ul>
Сроки и этапы реализации программы	2018–2032 годы

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий программы</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дорог.</p> <p>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативу.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения.</p> <p>Реализация и безопасность транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных дорожек.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 6450 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:</p> <p>2018 год – 250 тыс. руб.  2019 год – 400 тыс. руб.  2020 год – 450 тыс. руб.  2021 год – 550 тыс. руб.  2022 год – 300 тыс. руб.  2023-2032 год – 4500 тыс. руб.</p> <p>Источник финансирования Программы - бюджет Алгатуйского</p>

	сельского поселения. Средства местного бюджета на 2018- 2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	-повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

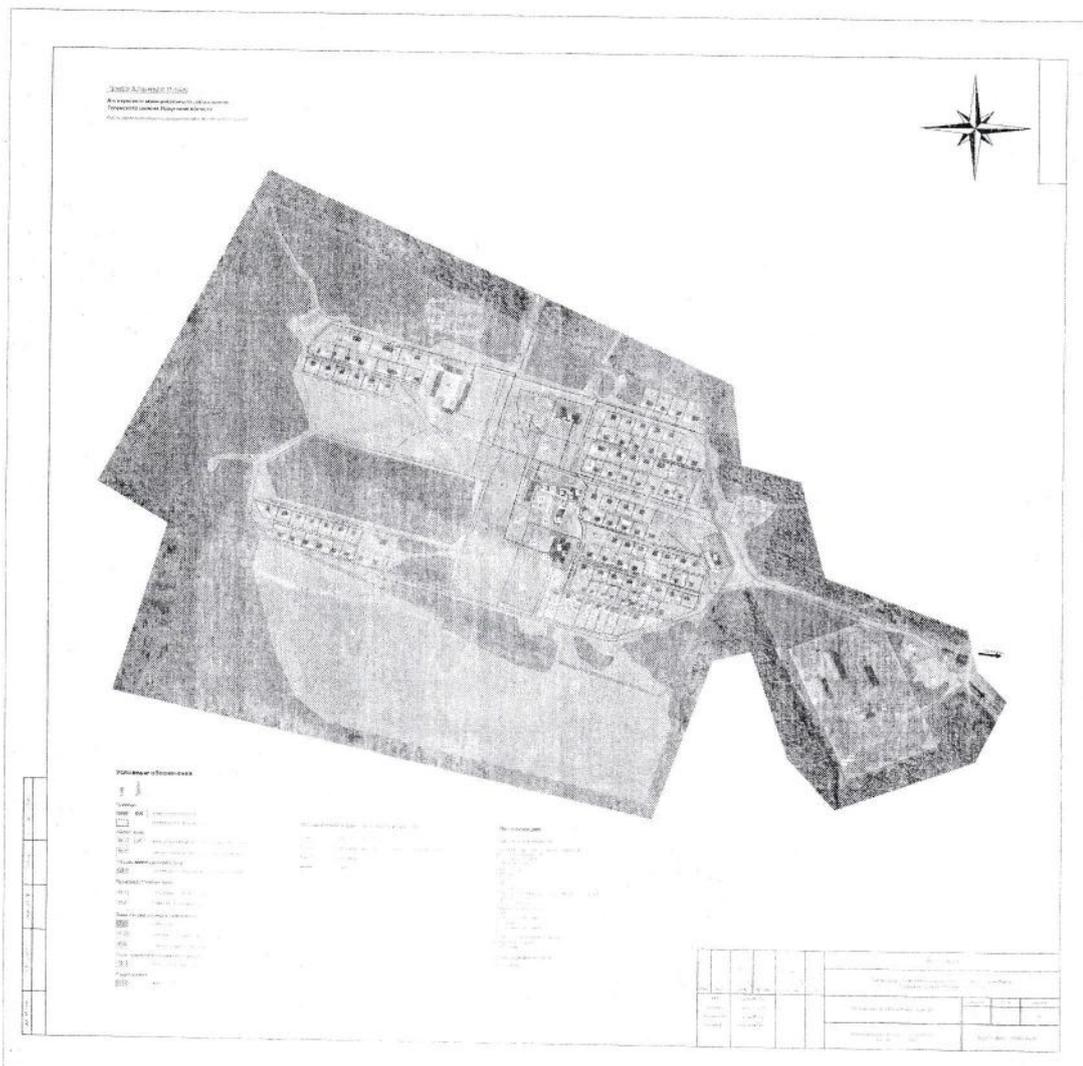
## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **2.1. Анализ положения Алгатуйского сельского поселения в структуре пространственной организации Тулунского муниципального района**

Алгатуйское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Алгатуйское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004г.

Граница муниципального образования начинается в точке, находящейся на мостовом переходе автодороги «Тулун – Икей» через р.Манут, затем граница идет в юго-восточном направлении по автодороге 10000м, затем поворачивает на северо-запад по границе кварталов 95, 94, 93, 92, 68, 67, 45, 44, поворачивает на запад по границе кварталов 21, 20, огибает лесной квартал 20 с запада и идет в восточном направлении по северной границе лесных кварталов 20, 21, 22, 23, 24 Икейского лесничества, выходит на ж/путь «Ст. Тулун - ст. Алгатуй», в 700 м северо-восточнее ж/д моста через р. Туба граница поворачивает на юго-восток, обходя болото слева, затем через 4500 м пересекает автодорогу и поворачивает на запад и 50 м южнее с. Мугун выходит на р. Манут. Далее граница поворачивает на юго-восток и идет в этом направлении 6000м параллельно реке слева по границе болота, затем переходит на р.Манут и идет далее по ней вниз по течению и замыкается на исходной точке.

Алгатуйское сельское поселение расположено на западе Тулунского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит с. Мугунским сельским поселением, востоке с. Перфиловским сельским поселением, на юге и юго-западе с. Едогонским сельским поселением, на западе с. Нижнебурбукским сельским поселением.



## **2.2. Социально-экономическая характеристика Алгатуйского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

В состав территории Алгатуйского муниципального образования входят земли населенного пункта село Алгатуй.

Территория в границах муниципального образования – 31167 га, что составляет 2,25 % территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2018 года – 1285 человек.

Территория Алгатуйского сельского поселения не является сельскохозяйственной зоной. Крестьянские (фермерские) хозяйства на территории сельского поселения отсутствуют. Сельское хозяйство Алгатуйского сельского поселения представлено личными подсобными хозяйствами.

Алгатуйское муниципальное образование имеет высокий природно-ресурсный потенциал, основным богатством являются угольные месторождения, и нерудные ископаемые.

Основным градообразующим предприятием на территории Алгатуйского сельского поселения является филиал «Разрез «Тулунуголь» ООО «Компания «Востсибуголь» (угольная промышленность).

В состав жилого фонда Алгатуйского сельского поселения входят 5 пятиэтажных панельных благоустроенных домов, 103 коттеджа из них 38 полностью благоустроенных. Коттеджи в деревянном, панельном и кирпичном исполнении.

Услуги благоустройства представлены наличием централизованного отопления, водоснабжения и водоотведения.

Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами осуществляется рейсовым автобусом и личным транспортом.

В поселении действует сотовая связь, интернет.

Сельская социально-административная сфера представлена средней общеобразовательной школой, детским садом, спортивным комплексом, центром культуры, библиотекой, врачебной амбулаторией, аптекой, филиалом сбербанка, почтовым отделением, хлебозаводом и сетью магазинов, а также ресурсоснабжающей организацией МУСХП «Центральное», УК ООО «Наш ДОМ», АЗС.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основные внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Автомобилизация поселения 274 единицы/1000 человек, оценивается как высокий уровень (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием маршрутного сообщения с г. Тулуном. Грузовой транспорт в основном представлен тяжелой автомобильной техникой занятой на предприятии филиала «Разрез «Тулунуголь». В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: центральная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды. Протяженность автодорог общего пользования местного значения, составляет 9511 м., в том числе с твердым покрытием 4995 м.

Прием и отправление пассажиров осуществляется с остановки, расположенной в центральной части с. Алгатуй.

На территории Алгатуйского муниципального образования Сибирская угольная энергетическая компания (СУЭК) в Иркутской области закончила в 2006 году реконструкцию искусственных сооружений железнодорожного пути от станции Тулун-2 до станции Алгатуй по которому с Мугунского разреза транспортируется уголь потребителям. Подъездной железнодорожный путь "Тулун-2 - ст. Алгатуй", который в настоящее время обслуживается силами Алгатуйского объединенного погрузочно-транспортного управления (ОПТУ), был построен для транспортной связи Мугунского угольного разреза с Восточно-сибирской железной дорогой. В состав подъездного пути протяженностью 59 км входят 4 железнодорожные станции, 4 разъезда, 5 мостов через реки, 36 труб для пропуска мелких ручьев и рек. Искусственные сооружения железнодорожного пути "Тулун-2 - ст. Алгатуй" позволяют повысить безопасность движения и увеличить провозные возможности Алгатуйского ОПТУ. С учетом спроса на Мугунский уголь железнодорожная магистраль востребована в течение длительного времени по настоящее время.

### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное и гравийное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному

контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Алгатайское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от города Тулуна и областного центра г. Иркутска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат	Протя ж. м	В том числе по типу покрытия, мет.			
				Грав пок.	Асфальт/бетон	Переход	Грунтов.
	Дороги местного значения						
1	Въезд в село ул. Центральная, до пересечение домов 2 и 4 ул.Лесная	V	1340	-	1340	-	-
2	От дома №1 по ул. Школьная, до ул.Школьная 12.14 до школы	V	710	-	710	-	-
3	Ул. Таежная от объездной №1, до Таежная 15	V	420	420	-	-	-
4	Ул. Шахтерская от объездной №1, до Шахтерская 17	V	425	425	-	-	-
5	Ул. Березовая от дома №2, до дома №16	V	485	485	-	-	-
6	Ул. Горная от объездной №2, до дома № 17	V	536	536	-	-	-
7	Ул. Лесная от угла дома №2, через внутренний дворик, возле дома №4	V	495	495	-	-	-
8	Ул. Северная от угла дома № 4, до окончания улицы	V	505	505	-	-	-
9	Ул. Саянская от дома № 2, до угла дома	V	905	-	905	-	-
10	Ул. Солнечная от объездной № 1, до переулка	V	740	-	740	-	-
11	Объездная №1 въезд в село, до начало улицы Березовой	V	1120	420	700	-	-
12	Объездная № 2 перекресток ул. Центральной, до ул. Березовой	V	780	780	-	-	-

13	Въезд на участок БРУ №1	V	200	-	-	-	200
14	Въезд на участок БРУ №2	V	100	-	-	-	100
15	Въезд на водозабор	V	150	-	-	-	150
16	Выезд отметка «Алгатуй» отметка «Промплощадка» Алгатуй	V	600	-	600	-	
<b>Итого дорог местного значения</b>			<b>9511</b>	<b>4066</b>	<b>4995</b>	<b>-</b>	<b>450</b>

### 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В последние годы в Алгатуйском сельском поселении наблюдается неуклонное пополнение парка автотранспортных средств. Основной прирост данного показателя происходит за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах, на открытых платных охраняемых стоянках и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

Сведения о количестве и составе автотранспорта на территории Алгатуйского сельского поселения по состоянию на 2018 год приведены в таблице 2

Таблица 2.

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1318	1286	1283
2	Количество автомобилей у населения, ед.	245	260	274
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	185	202	213

В последние годы в Алгатуйском сельском поселении обозначилась проблема парковки автотранспорта.

Вследствие нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои автомобили вдоль проезжей части, на пешеходных переходах, тротуарах, тем самым не только создавая опасные условия для других участников дорожного движения, но и нарушая благоустройство села. Нередко пешеходные пространства существуют лишь физически, не выполняя своего прямого предназначения. В особенности многие дворовые территории зон жилой застройки преобразуются в автостоянки. В таких условиях движение автомобилей и пешеходов затруднено. В результате данных обстоятельств ухудшается экологическая обстановка и нарушается эстетический вид придомовой территории.

### 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## 2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

## 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливанием) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015- 2018 года на территории Алгатуйского сельского поселения аварийных ситуаций не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2013	2014	2015
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	245	260	274

## 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Транспортный комплекс является источником загрязнения окружающей среды в Алгатуйском сельском поселении. В связи с увеличением количества зарегистрированных автомобилей всех типов наблюдается увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения. Воздействие негативных внешних факторов, большая нагрузка на дорожное покрытие, длительное отсутствие какого-либо ремонта приводит к тому, что на дорогах образуются трещины и выбоины, а дорожное полотно приходит в негодность.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

Выполнение комплекса работ по ремонту, содержанию автомобильных дорог местного значения является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности, автомобильных дорог, эффективности обслуживания и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

### 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
<b>Транспортная инфраструктура</b>				
Протяженность дорог, в том числе:	м	9511	-	9511
-общего пользования муниципального значения	м	9511	-	9511
-общего пользования областного значения	м	0	0	0
-общего пользования федерального значения	м	0	0	0

Изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем, загрязнению окружающей среды, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения.

Стратегические инвестиционные проекты в сфере транспорта для Алгатуйского сельского поселения:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортноэксплуатационного состояния;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённого пункта муниципального образования;

- организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения в пределах участков предприятий и на придомовых территориях поселения.

Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры Алгатуйского сельского поселения сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных мероприятий.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в Алгатуйском сельском поселении свидетельствует об ее достаточности.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Алгатуйского муниципального образования разработана в соответствии с целями и проектными решениями, заложенными в Генеральном плане на расчетный срок до 2032 года.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Алгатуйского сельского поселения.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алгатуйского сельского поселения на 2018-2032 годы, способствует эффективному определению, поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Алгатуйского сельского поселения на расчетный срок.

## **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Основной проблемой развития и содержания, автомобильных дорог является то, что администрация Алгатуйского сельского поселения не имеет возможности в полном объеме финансировать выполнение работ по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения, в виду дотационного бюджета.

В 2015 и 2016 годах ремонтные работы автомобильных дорог не проводились по причине того, что денежные средства поступали на счет Алгатуйского сельского поселения позднее, и не было возможности освоить их до конца года.

В 2017 году по программе «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации» были израсходованы денежные средства на следующие мероприятия:

- ямочный ремонт по ул. Центральная - 80255 руб.,
- устройство пешеходных переходов по ул. Центральная – 24066,70 руб.,
- очистка улиц от снега – 99014,49 руб.,
- замена осветительных приборов автомобильных дорог села Алгатуй – 198171,00

руб.,

- установка дорожных знаков по улицам: Шахтерская, Таежная, Центральная – 80589,04 руб.,

- установка дорожных знаков по улицам: Горная, Лесная, Школьная – 67777,56 руб.

На субсидии, предоставляемые из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Иркутской области в целях софинансирования расходов, связанных с реализацией мероприятий перечня проектов народных инициатив реализованы мероприятия по устройству пешеходных переходов по улицам Центральная и Школьная, по переулку «Безымянный» переходов №1, № 2 на сумму 298994,0 руб., из них с областного бюджета – 253500,0 руб., с местного бюджета – 45494,00 руб.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Алгатуйского сельского поселения расположен один населенный пункт, в котором проживают 1283 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 707 человек, дети до 18-летнего возраста – 252 человек.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Таблица 3.

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015
1.	Число родившихся	14	14	10	11
2.	Число родившихся на 100 чел.	0,14	0,14	0,10	0,11
3.	Число умерших	3	16	21	6
4.	Число умерших на 100 чел.	0,03	0,16	0,21	0,11
5.	Естественный прирост	+11	-2	-11	+5

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Общая площадь жилых и нежилых помещений в Алгатуйском сельском поселении составляет 37,5 тыс.м<sup>2</sup>, ветхое жилье отсутствует. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Алгатуйскому сельскому поселению равна 20м<sup>2</sup>/чел.

Население Алгатуйского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной

задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

В концепции территориального планирования Алгатуйского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 30м<sup>2</sup> на одного жителя.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА АЛГАТУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2015г.	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га	31167	31167	31167
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	166,1	166,1	166,1
2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	1283	1283	1283
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	60	65	65
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	157	650	650
3.3	Амбулатория	посещений в смену/чел	42/1	42/1	42/1
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	1752,36	1752,36	1752,36
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	40	40	40
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	шт	1	1	1

3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
	-Предприятие общественного питания (школа, столовая разреза)	мест	-	столовая 400	столовая 400
	-библиотека	шт	1	1	1
	-почта	шт.	1	1	1
	Спортивный комплекс	шт.	1	1	1
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	м	9511	9511	9511
	-общего пользования муниципального значения	км	9511	9511	9511
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе:	Тыс. куб м/сут.	0,195	0,195	0,195
	-на хозяйственно-питьевые нужды	Тыс.куб м/сут.	0,164	0,164	0,164
	-на производственные нужды	Тыс.куб м/сут.	0,031	0,031	0,031
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут.	Нет данных		
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1 чел.	л/сут.на чел.	194	194	194
5.1.4	Протяженность сетей	м	11392		11392
5.2	Канализация	м	6111,13		6113,13
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе:	Тыс. куб м/сут.	-	-	0,34
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	Тыс.куб м/сут.	-		0,30
	-производственные сточные воды	куб м/сут.	-	49,26	0,04
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:	куб м/сут.	0,21		0,21
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	3,9		
5.3.1	Потребность электроэнергии,	млн.кВт			2066,8

	всего	ч/год			
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1 чел. в год	кВт ч/час	Нет данных		
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/год	18059,65		18059,65
5.4.2	Протяженность сетей	м	5575		5575

### 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Алгатуйского сельского поселения

№	Показатели	2018 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1293	1300	1305	1305	1310
2	Количество автомобилей у населения, ед.	274	280	280	280	280
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	212	215	215	215	214

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Алгатуйского сельского поселения**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, реконструкции и зависит напрямую от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

## 5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

## 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2032 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

## 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

## 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

## 5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения.

### ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Алгатуйского сельского поселения на 2018–2032 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт автомобильной дороги въезд в село по ул. Центральная, до домов 2 и 4 ул. Лесная	2018	250	Администрация Алгатуйского сельского поселения
2.	Строительство ул. Таежная, Шахтерская, Северная.	2019	400	Администрация Алгатуйского сельского поселения
3.	Строительство дорог по ул. Лесная, Березовая, Горная.	2020	450	Администрация Алгатуйского сельского поселения
4.	Ремонт автомобильной дороги	2021	550	Администрация

	ул. Центральная до объездной, ул. Школьная.			Алгатуйского сельского поселения
5.	Реконструкция дороги Объездная № 2 перекресток ул. Центральной, до ул. Березовой	2022	300	Администрация Алгатуйского сельского поселения

### **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Алгатуйского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

### **7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2032 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения.

### **6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация Алгатуйского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.